



# Para crecer en un mundo global

OBSERVATORIO **PAISES IVACE**-POSTCOVID-19:  
*Situación actual y perspectivas.*

25 de noviembre de 2020

[ivace.es](http://ivace.es)



GENERALITAT  
VALENCIANA

**IVACE**  
INTERNACIONAL

## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 8 de octubre 2020

ALEMANIA	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	A pesar de considerarse probablemente el país referencia en control de la pandemia, los contagios en Alemania viven actualmente un repunte confirmando la tendencia general y la llegada de una segunda ola en el mundo. La primera semana de octubre el país ha alcanzado los 4.000 contagios diarios, una cifra que no se producía desde principios de abril, pocas semanas después de comenzar la desescalada.
MOBILIDAD /LOCKDOWN	En la capital y algunas otras zonas concretas se están superando los umbrales establecidos por el Gobierno para introducir medidas más estrictas. Es estas zonas consideradas “de riesgo” partir del 10 de octubre entran en vigor nuevos mecanismos restrictivos que implican el cierre de comercios, bares y restaurantes de 11 de la noche a 6 de la mañana, así como restricciones a los contactos sociales, con un grupo de máximo de 5 personas en la calle en la franja nocturna, y en el ámbito privado, con un máximo de 10, incluso durante el día.
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	La actividad industrial/empresarial solo se ha visto congelada en el país durante el primer confinamiento laxo de finales de marzo durante unas pocas semanas. Sin embargo, ese cierre de comercios ha traído consecuencias en las empresas en forma de destrucción de empleo temporal y definitivo que indirectamente también han afectado al sector industrial.
TRANSPORTE/ LOGISTICA	Por el momento no existen restricciones al transporte entre España y Alemania.
ECONOMIA Y DE MEDIDAS DE IMPULSO	El estricto control del déficit histórico en el país y la fuerza de la economía alemana, han permitido al Gobierno poner en marcha paquetes de ayuda a empresas de forma eficaz y directa. Las partidas extraordinarias aprobadas desde el inicio de la pandemia superan los 200.000 millones de Euros y han ido destinadas primero al tejido de autónomos y Pymes, con ayudas de entre 5.000 y 12.000, así como al sector del ocio nocturno y la cultura.



RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	Como el resto de los miembros de la Unión Europea, Alemania aplica el arancel aduanero común e integrado y su correspondiente nomenclatura (Taric). Por la misma razón también aplica los acuerdos de comercio preferencial.
SECTORES MAS AFECTADOS	El sector servicios, especialmente la hostelería y ocio en general, y comercio al menor son los sectores más afectados por una acumulación de restricciones entre aforos, distancias de seguridad y horarios restringidos.
SECTORES MÁS DINÁMICOS	La construcción no ha visto afectado su crecimiento en cuanto a volumen ni interrumpida su actividad en ningún momento desde el inicio de la pandemia. Alemania se consolida como potencia mundial farmacoquímica.
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	La economía alemana, que en primavera se contrajo un 10% como consecuencia de la pandemia, prevé cifras positivas de recuperación para el cierre del año. El mercado laboral está experimentando una recuperación paulatina también desde el mes de Julio, con una reducción en las cifras de trabajadores acogidos a ERTES. Las cifras de recuperación industrial, siguen también esta tendencia de aumento estable, solo con una pequeña caída del 0,2% en el mes de agosto.
OTROS :	El mercado laboral alemán se ha visto muy afectado por la pandemia, con una destrucción de más de medio millón de puestos de trabajo entre abril y Julio, además de más de 7 millones de trabajadores en Alemania acogidos al ERTE (Kurzarbeit). Esto deriva en que muchas empresas actualmente aún tienen trabajadores con jornada reducida, intentando realizar prácticamente el mismo caudal de trabajo que con una jornada completa. Esto hace que la receptividad y el tiempo disponible para invertir en la búsqueda de nuevos partners, así como el interés por conocer nuevos productos, se haya reducido de manera notoria.

ivace.es



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 7 de octubre 2020

ÁFRICA OCCIDENTAL	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	En casi todos los países de la zona de África Occidental se está funcionando con total normalidad.
MOBILIDAD /LOCKDOWN	Normalidad.
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	Normalidad.
TRANSPORTE/ LOGISTICA	Normalidad.
ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	La economía está reactivada.
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	No.
SECTORES MAS AFECTADOS	Hostelería.
SECTORES MÁS DINÁMICOS	Materiales de Construcción, Alimentación, Suministros Industriales, Productos Químico.
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	Que siga la normalidad existente en estos momentos.

ivace.es



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 23 de noviembre 2020

ARGELIA	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	<p>El país continúa cerrado a la entrada de viajeros extranjeros, salvo casos excepcionales autorizados previamente con prueba PCR y cuarentena a la entrada. La UE aplica las mismas medidas en reciprocidad. Todo funciona normal menos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-el transporte aéreo.</li><li>-las celebraciones de fiestas (bodas, bautizos ...)</li><li>-las formaciones y reuniones de partidos políticos.</li></ul>
MOBILIDAD /LOCKDOWN	<p>Decreto Ejecutivo 20-310 de 9/11/2020, medidas adicionales COVID:</p> <p>a) Extensión del Confinamiento parcial de 15 días, con toque de queda desde las 20:00 horas hasta las 05:00 de la mañana siguiente en las siguientes wilayas: Adrar, Batna, Béjaïa, Biskra, Blida, Bouira, Tébessa, Tlemcen, Tiaret, Tizi Ouzou, Alger, Jijel, Sétif, Annaba, Guelma, Constantine, Médéa, M'Sila, Ouargla, Oran, Illizi, Bordj Bou Arréridj, Boumerdès, Tindouf, Tissemsilt, El Oued, Khenchela, Tipaza et Aïn Témouchent</p> <p>b) Prohibición de reuniones para eventos familiares (matrimonio, circuncisión, entierros)</p> <p>c) Delegación de facultades a los walies para modular estas restricciones en sus demarcaciones, por lo que conviene consultar en caso de desplazamiento dentro del país.</p> <p>d) La mayor parte de las wilayas han implementado restricciones a los comercios que permanecen cerrados a partir de las 15:00 horas.</p>
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	<p>Todo funciona con normalidad en sector industrial menos en el sector de servicios públicos y la Administración, con un servicio presencial mínimo.</p>



TRANSPORTE/ LOGISTICA	El único sector afectado es el transporte aéreo , con el espacio aéreo cerrado desde marzo 2020 . El transporte marítimo funciona normal para atender las necesidades de consumo de Argelia.
ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	Las medidas fiscales adoptadas en Abril no han sido prorrogadas.
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	
SECTORES MAS AFECTADOS	- Restaurantes y cafeterías. - Hostelería. - Transporte público ( autobuses , taxis )
SECTORES MÁS DINÁMICOS	-Agroalimentario. -Sector sanitario .
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	Las medidas sanitarias se mantendrán hasta final de año con toda seguridad.
OTROS :	

ivace.es



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 6 de octubre 2020

BRASIL	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	<p>Las perspectivas económicas indican que la recuperación será rápida: "siguiendo una forma de V como el símbolo de NIKE".</p> <p>El sector agroindustrial, muy fuerte, tendrá crecimiento positivo en 2020.</p> <p>Industria: Recuperación sustancial tendrá crecimiento negativo por debajo del 4% en 2020.</p> <p>Sector Servicios: Muy afectado.</p> <p>Inflación del 2,5%. Y el peor dato macroeconómico es la depreciación de la moneda en un 30% que afecta a las importaciones y su competitividad en el mercado interno.</p>
MOBILIDAD /LOCKDOWN	NO hay restricciones a la movilidad, en general.
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	RECUPERACION FUERTE
TRANSPORTE/ LOGISTICA	RECUPERACION FUERTE
ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	Aumento de la deuda publica en 20% hasta llegar a un 90 % sobre el PIB. Financia en 2020 los gastos sanitarios y de apoyo ( auxilio emergencial) a los desfavorecidos.
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	No hay restricciones adicionales
SECTORES MAS AFECTADOS	SERVICIOS
SECTORES MÁS DINÁMICOS	AGROINDUSTRIA TRANSPORTE E COMMERCE
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	En general la economía cerrará un año de 2020 con crecimiento negativo del -4,5%. Sin embargo, las últimas previsiones de la OCDE son de crecimiento positivo para Brasil en 2021.

ivace.es



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 25 de noviembre de 2020

CANADA	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	<b>Fronteras cerradas a los viajes no esenciales</b> <sup>1</sup> hasta el 21 de noviembre, para Estados Unidos, hasta el 30 de noviembre, para todo el mundo aparte de EEUU, y con posibilidad de prolongación.  Cuarentena estricta de 14 días con confinamiento total para los viajeros extranjeros entrando en Canadá.
MOBILIDAD /LOCKDOWN	<b>Confinamiento parcial</b> hasta el 23 de noviembre 2020  Se prohíben las reuniones privadas dentro o fuera.  <b>Oficinas:</b> hasta 25% de la tasa de ocupación máxima, el teletrabajo sigue recomendado.
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	<b>En Función:</b> Construcción, Centros comerciales y Tiendas retail, Instituciones educacionales, Mercados de alimentación, Restaurantes (para llevar, entrega a domicilio y <i>drive-through</i> ).  <b>Paradas:</b> Bares, Bibliotecas, Cafés, Casinos, Centros de fitness, Cines, Servicios estéticos, Discotecas, Hoteles, Museos, Restaurantes (comedores) y Spas.
TRANSPORTE/ LOGISTICA	<b>Transporte De Personas</b> No se recomiendan viajes interregionales  <b>Importación De Mercancías Por Correo:</b> con el aumento espectacular del volumen de correo en Canadá, puede haber retrasos en el procesamiento en los 3 centros de correo internacional.

ivace.es

<sup>1</sup> [AGENCIA DE SERVICIOS FRONTERIZOS DE CANADÁ \(Agosto 2020\) Coronavirus disease \(COVID-19\): Information for non-Canadians](#)



<p>ECONOMIA MEDIDAS IMPULSO</p> <p>Y DE</p>	<p><b>A Los Particulares</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Plan de seguro de empleo (EI)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Beneficio de estímulo económico canadiense (CEP)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Prestación de enfermedad de Canadá para la recuperación económica (CPMRE)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Aplazamiento de los pagos de la hipoteca</li> </ul> <p><b>A Las Empresas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Subsidio salarial de emergencia de Canadá (UCSS)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Cuenta de emergencia para empresas canadienses (CUEC)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Asistencia de emergencia de Canadá para alquiler comercial (AUCLC)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Subsidio de alquiler de emergencia de Canadá (SUCL)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Crédito de emergencia para grandes empleadores (CUGE)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Beneficio de emergencia de Canadá (CEP)</li> </ul> <p><b>A Los Sectores</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Fondo de emergencia para apoyar a las organizaciones responsables de la cultura, el patrimonio y el deporte</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> El apoyo al transporte aéreo es esencial para acceder a comunidades remotas</li> </ul>
<p>RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN</p>	<p>N/A <sup>2</sup></p>
<p>SECTORES MAS AFECTADOS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Aeronáutico</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> HORECA</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Retail</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Turismo y ocio</li> </ul>
<p>SECTORES MÁS DINÁMICOS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Alimentación y Bebidas</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Construcción</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Equipos de salud &amp; Material sanitario</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Minería</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Video Juegos</li> </ul>
<p>PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO</p>	<p>Limitadas</p>
<p>REFERENCIAS</p>	<p><a href="#">Gobierno de Québec</a> (FR)</p> <p><a href="#">Gobierno de Canadá</a> (EN/FR)</p>

ivace.es

<sup>2</sup> [AGENCIA DE SERVICIOS FRONTERIZOS DE CANADÁ \(10 de Octubre 2020\) Coronavirus disease \(COVID-19\): Border information for business](#)



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 7 de octubre de 2020

CHINA	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	La situación ha vuelto prácticamente a la normalidad.
MOBILIDAD /LOCKDOWN	No existen restricciones a la movilidad dentro de China. No se permite la entrada de extranjeros no residentes. Es obligatoria la cuarentena.
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	La actividad ha sido reanudada con normalidad
TRANSPORTE/ LOGISTICA	Funciona con normalidad
ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	La economía se encuentra debilitada. El Gobierno fomenta el consumo interno.
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	No existen
SECTORES MAS AFECTADOS	Sector servicios y restauración
SECTORES MÁS DINÁMICOS	Producción industrial especialmente de material médico
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	Tras la reactivación del consumo durante el periodo festivo de octubre se espera que los importadores terminen con su stock y se animen a realizar nuevas compras.

ivace.es



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 6 octubre 2020

CHILE	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	<p>En Chile el número de contagios diarios ha ido menguando progresivamente. Sin embargo, las cifras aún son considerables. Actualmente son sobre los 1.700 casos diarios, sumando un total de 470.00 casos desde el inicio de la pandemia.</p> <p>El pasado 10 de septiembre se aprobó una nueva prórroga del Estado de Excepción por 90 días más, lo que está permitiendo al gobierno adoptar múltiples medidas sanitarias.</p>
MOBILIDAD /LOCKDOWN	<p>Entre las medidas sanitarias adoptadas por el Gobierno, se encuentra el 'Plan Paso a Paso'. Este plan de acción contempla 5 escenarios de movilidad en función de las condiciones epidemiológicas de cada región.</p> <p>Actualmente el índice de movilidad se ha incrementado considerablemente en consecuencia de la mejora de los datos de infección obtenidos.</p>
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	<p>A consecuencia del progresivo desconfiamento y de la mejora en la movilidad, algunos sectores económicos como el comercio y la hostelería están recuperando cierto grado de 'normalidad'.</p>
TRANSPORTE/ LOGISTICA	<p>Los puertos (marítimos y aéreos) se encuentran abiertos en su mayoría, pero existen retrasos operativos debido a la escasez de personal que afectan las importaciones y exportaciones.</p>
ECONOMIA MEDIDAS Y DE IMPULSO	<p>El Indicador Mensual de Actividad Económica–Imacec de julio (-10,7%) sorprendió al alza y fue menos negativo que en los meses previos (-15,2% en mayo, -12,9% junio).</p> <p>De esta manera, el proceso de recuperación de la actividad continuó por segundo mes consecutivo (1,7% mensual; 0,8% anual, en junio), dando cuenta, por un lado, de la capacidad de adaptación que han tenido algunos sectores a las nuevas condiciones impuestas por la pandemia - sobre todo el comercio y algunos servicios personales- y, por otro, de la resiliencia de algunas actividades, en particular la minería, que volvió a expandirse en el margen (0,9% mensual; 1,4% anual).</p>



	<p>Medidas de impulso y apoyo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Plan económico de emergencia para Pymes</li> <li>-Retiros de los fondos de jubilación-AFP</li> <li>-Plan de reinicio de faenas de construcción</li> <li>-Plan de aumento de capacidad energética</li> <li>-Plan de subsidio al empleo</li> <li>-Bono de ayuda económica para transportistas</li> </ul>
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	No existen cambios en la regulación del intercambio comercial entre Chile y el resto de los países.
SECTORES MAS AFECTADOS	Dentro de las actividades más afectadas, destacan la industria manufacturera (-10,6%), construcción (-20,4%), comercio (-20,6%), servicios personales (-27,9%), transporte (-34,4%), y restaurantes y hoteles (-52,8%).
SECTORES MÁS DINÁMICOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Los sectores que incluyen la electricidad y las telecomunicaciones se enfrentan a retrasos en el pago de facturas, pero la presión sobre las necesidades de capital de trabajo es manejable hasta ahora.</li> <li>- El sector exportador de minería y forestal también enfrentan efectos limitados, pues cuentan con el beneficio del tipo de cambio.</li> </ul>
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	Las perspectivas para la inversión han mejorado recientemente, por los grandes proyectos ligados al sector energético y por los anuncios de inversión pública y medidas de reactivación económica para 2020-2022

ivace.es



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 9 octubre 2020

COLOMBIA	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	<p>A partir del 1 de septiembre se ha levantado el aislamiento preventivo para la mayoría de sectores industriales y de construcción. Todavía se mantiene un gran porcentaje en teletrabajo. Con el fin de descongestionar el transporte y de evitar aglomeraciones se han modificado los turnos de operación para los diferentes sectores de la industria.</p> <p>Aún está prohibida la operación de bares, discotecas y eventos con afluencia masiva de público. Los restaurantes y sitios de afluencia mantienen una restricción del 30% de aforo.</p>
MOBILIDAD /LOCKDOWN	<p>Se han reactivado algunos vuelos nacionales e internacionales a partir de la semana inmediatamente anterior. Se espera que vayan aumentando de manera gradual</p>
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	<p>Ya se reactivó al 100% toda la actividad industrial, con horarios de funcionamiento alternos para evitar aglomeraciones. La parte administrativa continúa en teletrabajo.</p>
TRANSPORTE/ LOGISTICA	<p>Ya se reactivó al 100% el sector transporte y logístico</p>
ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	<p>De acuerdo con el analista económico Rudolf Homes "En el primer trimestre de este año, la economía creció solamente 1,1%. En el segundo trimestre se desplomó. El PIB se redujo 15,7% con la perspectiva de una caída de 5,6 por ciento en el año.</p> <p>Solamente crecieron los sectores de actividades inmobiliarias (2%), actividades financieras (1%), agropecuario, ganadería, caza y pesca (0,1 %). Los demás sectores tuvieron crecimiento negativo, con caídas del orden de 20 o 30 % en los sectores productivos más importantes. La demanda interna cayó 16,8 %; el consumo de los hogares, 15,9 %; la inversión, 32,2 %. Las exportaciones cayeron 27,4 %, y las importaciones también disminuyeron 28,8 %.</p> <p>Esta es una situación catastrófica que, sumada a un desempleo del orden de 20 %, ha inducido al Gobierno a suspender la regla fiscal para 2020 y 2021, años en los que el Ejecutivo espera déficits del 8,2 % y 5,1 %, respectivamente.</p>



	<p>La deuda pública del Gobierno Nacional central va a aumentar a 63,8 por ciento del PIB en 2020.”</p> <p>Medidas de impulso:</p> <p>Créditos de fomento a pequeñas y medianas empresas.</p> <p>Estímulos a la construcción y accesibilidad a créditos de vivienda</p> <p>Desarrollo de grandes obras de infraestructura para generación de empleo</p> <p>Apoyo a las exportaciones</p>
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	A la fecha no se han definido restricciones a las importaciones
SECTORES MAS AFECTADOS	<p>Gastronómico</p> <p>Cultural, deportivo y entretenimiento</p> <p>Extracción minera y petrolera</p> <p>Educación</p> <p>Turismo</p>
SECTORES MÁS DINÁMICOS	<p>Construcción</p> <p>Agropecuario</p> <p>Alimenticio</p>
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	<p>No se prevé un incremento muy grande en la producción. La reactivación se va a mantener probablemente en los niveles actuales, manteniendo un gran porcentaje de teletrabajo y con algunas restricciones. A diferencia de Europa se espera el segundo pico a mediados de diciembre y un tercero a mediados de febrero. No se descarta un nuevo aislamiento.</p>

ivace.es



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 13 de octubre-2020

COREA DEL SUR	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	Situación bastante controlada. Vida normal, tasa de incidencia muy baja comparativamente con Europa. Consumo local se ha reactivado en el segundo semestre volviendo a una situación normal.
MOBILIDAD /LOCKDOWN	Nivel 1 (de 3), desaparecen las restricciones para reuniones, pero se recomienda 1m de separación. Vuelven a abrir estadios, cines, bares... obligación solo de mascarillas in-outdoor y control de entrada. Suspensión temporal del acuerdo de exención de visados entre España y la República de Corea. Esta medida implica que todos los ciudadanos españoles que deseen viajar a la República de Corea a partir del 13 de abril deben solicitar un visado, con independencia de la duración de su estancia. Asimismo, a partir del 13 de abril, todos los solicitantes de visado deben aportar, junto con su solicitud, un certificado médico, emitido dentro de las últimas 48 horas, en el que se declare que no se padece ningún síntoma asociado al covid-19.
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	Prácticamente normal, sólo la industria de grandes eventos, locales nocturnos, etc. está afectada.
TRANSPORTE/ LOGISTICA	No afectado, situación normal.
ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	Las últimas predicciones de la OCDE hablan de sólo un 1% de contracción del PIB. Medidas de estímulo fiscal de alrededor del 0,7 del PIB del país, unos 12.200 millones de USD, para las empresas. Un paquete adicional de 6.500 millones de USD se ha aprobado.
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	Las mismas que había antes de la pandemia. No hay nuevas especiales.
SECTORES MAS AFECTADOS	Hasta ahora, Pymes sobretodo (sectores turismo, coworking, ferias, hostelería, restauración, ocio)



SECTORES MÁS DINÁMICOS	La industria no se ha paralizado pero destacaría fintech, educación online, interiorismo, electrodoméstico, delivery service como sectores al alza por Covid.
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	Se prevé que la situación se mantenga estable con una cierta mejoría. Desde el principio se controló muy bien la pandemia. La tasa de infectados y muertos es inferior a por ejemplo, la Comunitat Valenciana, teniendo 10 veces más población.

ivace.es





## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 15 de octubre de 2020

ESCANDINAVIA/SUECIA	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	Suecia sigue sin aplicar confinamientos ni restricciones, no se ha visto afectada por la segunda ola del coronavirus, y registra actualmente una muy baja tasa de casos, en comparación con el resto de países europeos, con una media de 467 casos diarios en la última semana
MOBILIDAD /LOCKDOWN	Tan sólo ha cerrado sus fronteras a viajeros procedentes de fuera del espacio <i>Schengen</i> , con la excepción de familiares cercanos de residentes suecos, viajes de negocios necesarios, aquellos que vienen para comenzar un programa de estudios, y residentes de los siguientes países: Australia, Canadá, Georgia, Japón, Nueva Zelanda, Ruanda, Corea del Sur, Tailandia, Túnez y Uruguay
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	Dos de sus principales empresas tuvieron que parar su producción, el fabricante de automóviles Volvo y de camiones Scania, por los problemas en la cadena de suministro del resto de fábricas durante el mes de marzo, pero actualmente ya está operando todo el sector industrial con total normalidad
TRANSPORTE/ LOGISTICA	Actualmente no existe ninguna restricción al transporte de mercancías entre Suecia y el resto de países y las compañías logísticas están operando con total normalidad
ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	<p>Su gobierno ha puesto en marcha un paquete de ayudas económicas de <b>28.000 millones</b> de euros con el objetivo de paliar el impacto económico de la pandemia, centrado en ayudar a las empresas:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Reducción temporal de las cotizaciones sociales</li><li>- Rebaja temporal de los costes fijos de alquiler</li><li>- Prórroga para el pago de impuestos</li><li>- Asunción del coste de baja por enfermedad</li><li>- Posibilidad de despido temporal para reducir los costes de personal (el Estado asume el 75% del coste mientras que el empleado recibe el 90% de su salario).</li></ul> <p>El Riksbank está prestando hasta <b>48.000 millones</b> de euros a empresas a través de los bancos para salvaguardar el suministro de crédito a compañías suecas y ayudar a las empresas a mantener la producción e incentivar el consumo y la inversión.</p>

ivace.es



	Ayuda directa de 1.000 millones de euros destinados a la recapitalización de SAS, principal compañía aérea sueca.
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	No se ha producido ningún cambio en la regulación del intercambio comercial entre Suecia y el resto de países, aplicándose el arancel aduanero común de la Unión Europea (TARIC)
SECTORES MAS AFECTADOS	Sector de la automoción, sector turístico, Horeca y comercio minorista no alimentario
SECTORES MÁS DINÁMICOS	Industria de productos básicos, sector sanitario y comercio electrónico
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	<p>En un país donde el comercio exterior supone el 50% del PIB y donde el 70% de sus exportaciones van a la UE, los cierres en Alemania, Reino Unido y demás países están afectando considerablemente a su economía.</p> <p>Además, el consumo interno se ha desplomado un 24,8% en el segundo trimestre.</p> <p>De los nórdicos Suecia es el país que ha sufrido una mayor caída del PIB, con un <b>8,6%</b>. El Banco Central de Suecia va más allá y vaticina una caída del 10% para este año. La recuperación, según cálculos del Gobierno, llegará en 2021 con un crecimiento estimado del 3,5%.</p>

ivace.es



Fecha: 15 de octubre de 2020

ESCANDINAVIA/DINAMARCA	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	<p>El Gobierno ha anunciado nuevas restricciones en la capital, Copenhague, a causa del aumento de casos que viene produciéndose de manera sostenida desde mediados de septiembre. No obstante, sigue siendo el país con menor tasa de mortalidad, con 667 muertos por Covid hasta la fecha (11,51 personas por cada 100.000 habitantes).</p> <p>El promedio de nuevos casos diarios en la última semana fue de 444</p>
MOBILIDAD /LOCKDOWN	<p>La frontera danesa permanece cerrada a los turistas de fuera del espacio Schengen, con las siguientes excepciones: Australia, Canadá, Georgia, Japón, Nueva Zelanda, Corea del Sur, Tailandia, Túnez y Uruguay. Mientras que permanece abierta a residentes de países de la UE que tienen una tasa de infección suficientemente baja. Al 3 de octubre, la lista de países incluye: Bulgaria, Chipre, Estonia, Finlandia, Grecia, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Noruega, Polonia y Suecia.</p>
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	<p>La actividad industrial se vio algo condicionada por el primer confinamiento en marzo, pero a día de hoy las empresas están operando con normalidad</p>
TRANSPORTE/ LOGISTICA	<p>Actualmente no existe ninguna restricción al transporte de mercancías entre Dinamarca y el resto de países, y las compañías logísticas están operando con total normalidad</p>
ECONOMIA MEDIDAS IMPULSO Y DE	<p>El Estado ha implementado una serie de ayudas directas a las empresas como la cobertura del 75% del sueldo de los trabajadores de aquellas empresas privadas que, por culpa del coronavirus, planeen recortar su plantilla en un 30% o en más de 50 empleados.</p> <p>Además, el gobierno compensará a autónomos microempresas que hayan sufrido una caída de ingresos superior al 30%, sufragando el 75% de estas pérdidas.</p> <p>El ejecutivo danés ha prometido también cubrir hasta el 80% de los costes fijos de los negocios especialmente castigados por la crisis sanitaria, como por ejemplo los restaurantes, los hoteles y las tiendas de los centros comerciales.</p>



	Subvenciones directas de 24 millones de euros para apoyar a las compañías aéreas y los aeropuertos afectados por el brote de coronavirus.
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	No se ha producido ningún cambio en la regulación del intercambio comercial entre Dinamarca y el resto de los países, aplicándose el arancel aduanero común de la Unión Europea (TARIC)
SECTORES MAS AFECTADOS	Sector turístico, Horeca, comercio minorista no alimentario, industria cultural y de eventos
SECTORES MÁS DINÁMICOS	Sector farmacéutico y agroalimentario
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	<p>El confinamiento ha traído consigo un gran desempleo en los últimos meses, por lo que existe un riesgo importante de que la recuperación de la economía se alargue.</p> <p>Dinamarca con una caída del <b>6,9%</b> del PIB, ha registrado unas cifras algo más negativas de lo que los analistas auguraban. No obstante, el gobierno recientemente intensificó las medidas fiscales para crear una reactivación económica en 2021 y promover una recuperación parcial en la actividad económica.</p>

ivace.es



Fecha: 15 de octubre de 2020

ESCANDINAVIA/NORUEGA	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	<p>La región de Oslo se enfrenta actualmente a un brote local, en lo que apunta a ser el inicio de una segunda ola en el país, por lo que el gobierno ha introducido medidas más estrictas para alrededor de 1,3 millones de noruegos.</p> <p>A fecha de 11 de octubre la mayoría de nuevos positivos se concentran en Oslo (5.068), seguida por el condado de Viken (4.219) y Vestland (2.001).</p> <p>El promedio de nuevos casos diarios en la última semana fue de 157</p>
MOBILIDAD /LOCKDOWN	<p>La frontera noruega permanece cerrada a todos los turistas de fuera del espacio <i>Schenghen</i>, y abierta a visitantes de países de la UE, debiendo cumplir un período de cuarentena obligatorio de 10 días.</p> <p>Hay algunas excepciones a la cuarentena para países con una tasa de infección suficientemente baja, pero solo Groenlandia, Letonia, Liechtenstein y regiones seleccionadas de Finlandia y Suecia están en esa lista al 3 de octubre.</p>
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	<p>Uno de sus sectores más pujantes, el acuícola, se vio afectado parcialmente en el mes de marzo por las restricciones aéreas, ya que sobre todo el salmón se estaba exportando en vuelos comerciales, pero a día de hoy tanto este como el resto de sectores están operando con total normalidad</p>
TRANSPORTE/ LOGISTICA	<p>Actualmente no existe ninguna restricción al transporte de mercancías entre Noruega y el resto de países y las compañías logísticas están operando con total normalidad. No obstante, se han producido ciertos retrasos en la entrega de mercancías a determinados países como EEUU y Canadá</p>
ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	<p>El Gobierno ha retirado unos <b>38.000 millones</b> de euros de su Fondo soberano para enfrentar la crisis del Covid y ha lanzado un paquete de medidas con el objetivo de reducir la quiebra de las empresas cuya actividad es viable, como la cobertura de parte de los costes fijos que hayan tenido que asumir las empresas durante estos meses.</p>



	<p>Ha aprobado una normativa temporal que proporciona cierto alivio a las agencias y operadores turísticos al ampliar el plazo inicial <b>de 14 días a 3 meses</b> para reembolsar a los usuarios los importes por cancelación de sus viajes.</p> <p>También ha anunciado un nuevo <b>paquete de transición verde</b> que prevé una mayor financiación a la investigación, el desarrollo y la innovación en alta tecnología sostenible, así como ayudas para aquellas empresas que quieran invertir en <b>soluciones ecológicas</b> para la movilidad y el transporte público.</p> <p>Norges Bank, el banco central en Noruega, ha rebajado los tipos de interés del 1,25 al 0,25 por ciento, con el objetivo de frenar los efectos del coronavirus sobre la economía del país.</p>
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	No se ha producido ningún cambio en la regulación del intercambio comercial entre Suecia y el resto de los países, aplicándose el arancel aduanero común de la Unión Europea (TARIC)
SECTORES MAS AFECTADOS	Retail, turismo, servicios, industria cultural y de eventos
SECTORES MÁS DINÁMICOS	Industria de productos básicos, sector sanitario y comercio electrónico
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	<p>El país ha registrado en el segundo trimestre un déficit en las finanzas públicas por primera vez en un cuarto de siglo debido a la crisis del coronavirus. Esto se explica por una caída de la recaudación fiscal y de los ingresos procedentes del petróleo, así como de las inversiones del fondo soberano noruego, que ha aumentado el gasto público para proteger la economía.</p> <p>Noruega ha sufrido una caída del PIB del <b>5,1%</b> (6,3% si se excluye la actividad petrolera) pero se espera que resista mejor esta crisis que la mayoría de economías occidentales, debido principalmente a un modelo de bienestar, sostenido sobre unas finanzas públicas robustas y saneadas que han actuado de red de salvación de los trabajadores y las empresas más afectadas.</p>



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 14 de octubre-2020

ESTADOS UNIDOS –NUEVA YORK	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	<p>En lo que va del año, la economía cayó a una tasa del 5% en el primer trimestre, después de un crecimiento económica de casi 11 años seguidos. En el segundo trimestre, el PIB cayó a una tasa del 31,4%, y aunque la economía estadounidense recuperó más de 10 millones de los 22 millones de empleos perdidos en marzo y abril, algunos de los sectores afectados siguen sin recuperarse. Los expertos opinan que la economía se expandirá a una tasa anual del 30% en el trimestre actual a medida que se va abriendo la economía (Los datos del 3er trimestre se publican el 29 de octubre). El gasto del consumidor ha seguido aumentando modestamente, pero los ingresos medios han caído un 2.7%, el agote de los subsidios se empieza a notar a falta de un nuevo paquete de medidas de ayuda. Además de estas consecuencias directas de la pandemia, la incertidumbre política y la crisis de la sociedad civil que vive el país tiene el potencial de pesar de forma importante sobre el crecimiento económico. Las elecciones son la clave ahora mismo, y los mercados están pendientes.</p>
MOBILIDAD /LOCKDOWN	<p>La situación en el país a nivel de cierres/aperturas es desigual por Estado, dependiendo del nivel de contagios y, por desgracia, también de la posición política del estado. Algunos estados como la coalición de NY, NJ y CT tienen cuarentena obligatoria para todos los viajeros de fuera de los 3 estados, y continúan las restricciones de viajes de España a Estados Unidos para los no residentes o turistas y para ciertos visados.</p>
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	<p>La actividad industrial y empresarial se ha estado abriendo desde mayo y se mantiene abierta en general con unas industrias más afectadas que otras. La industria del entretenimiento, turismo y Horeca son las más afectadas sobre todo en los centros urbanos de las ciudades más importantes que siguen cerrados o con limitaciones de capacidad. Los teatros de Broadway anunciaron que no abrirán sus puertas hasta mayo de 2021. Miles de restaurantes y lugares de ocio han cerrado sus puertas ya definitivamente lo que supone una reacción en cadena en las industrias y sectores relacionados. El personal de las grandes empresas financieras y tecnológicas tienen orden de teletrabajo al menos hasta febrero 2021.</p>





TRANSPORTE/ LOGISTICA	Aunque se ha mantenido más o menos fluida, además de los impactos de la pandemia se han tenido interrupciones de la cadena de suministro debido a desastres naturales ocurridos en todo el país durante el mes de agosto y septiembre. Preocupación en el transporte interior de mercancías para envíos LTL y TL, con la capacidad nacional a un 70% de donde estaba antes de la pandemia. Muchos transportistas dejaron de trabajar o redujeron su personal al comienzo de la pandemia y ahora les resulta difícil recuperar el personal de manera rápida y eficiente. A su vez, la reapertura de muchos estados en los meses de verano y el aumento del volumen de envíos suponen un aumento de la demanda y la escasez de capacidad. Esto está creando retrasos en los envíos y algunos transportistas no reservan cargas debido a la falta de capacidad. Los transportes de paquetería han tenido menos problemas de capacidad, pero ha aumentado el tiempo de tránsito debido al aumento de la demanda.
ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	El nuevo paquete de estímulo tan esperado y necesario está bloqueado en el congreso y no parece que vaya a ser aprobado al menos hasta después de las elecciones. Los analistas opinan que este bloqueo al paquete de estímulo puede tener como consecuencia una ralentización de la recuperación económica.
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	NO hay restricciones especiales a la importación por el Covid19
SECTORES MAS AFECTADOS	Turismo, Hostelería, Sector entretenimiento y todas las industrias afines.
SECTORES MÁS DINÁMICOS	<p>Alimentación y bebidas tanto en retail tradicional y en ecommerce. El Ecommerce en general incluyendo los servicios para ecommerce, E-learning, y otras tecnologías de asistencia no presencial. Sector salud: productos farmacéuticos, suplementos y otros productos médicos, así como tecnología de apoyo para el sector y asistencia médica no presencial.</p> <p>Agrifood: productos de alimentación y bebidas, así como todo lo relacionado con la cadena del sector, desde embalajes a maquinaria. Otros tradicionales como las industrias relacionadas con el hábitat, cerámica mueble etc. se han mantenido estables y se espera que recuperen a medida que se active la economía.</p>





<p>PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO</p>	<p>Los meses de octubre a diciembre son tradicionalmente las temporadas de ventas más importantes, por eso los analistas avisan de la importancia del paquete de estímulo al gasto del consumidor. Los datos de estos meses serán cruciales para la recuperación de la economía y el resultado final del año. Pero hay que tener en cuenta que los temores a nuevos brotes durante el invierno mantendrán las restricciones para reuniones y celebraciones y movilidad lo que no son buenas noticias para el turismo y el sector Horeca.</p>
<p>OTROS :</p>	<p>En medio de la pandemia, la guerra comercial entre Estados Unidos y China continua, así como el resto de disputas con Europa o con el vecino Canadá, lo cual no es buena señal.</p> <p>Varios sectores abogan por la reducción de la dependencia extranjera en las cadenas de suministro y aunque no es posible cambiar la cadena de suministro rápidamente y las empresas estadounidenses continuarán abasteciéndose de China sí que parece haber una tendencia a reducir su dependencia de proveedores extranjeros, o intentarán tener una cartera de proveedores en lugar de una única fuente, incluso si la única fuente es la más barata. Esta puede ser una oportunidad si podemos posicionarnos y sobre todo entender y adaptarnos a la cultura de negocio estadounidense.</p>

ivace.es



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 13 de octubre 2020

FILIPINAS	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	El país sigue cerrado al turismo y a los residentes extranjeros en el país. Los menores de 21 años y mayores de 60 no pueden salir con libertad. No hay colegios ni universidades. Continúa el teletrabajo en el ámbito de lo posible.
MOBILIDAD /LOCKDOWN	Restringida para menores de 21 y mayores de 60 años. Abierta entre islas hace casi un mes para turismo interno, ha sido de los confinamientos más largos.
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	Continua, sobre todo en infraestructuras a buen ritmo
TRANSPORTE/ LOGISTICA	No restringido
ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	Por primera vez en 30 años la economía ha entrado en recesión, al desplomarse un 16,5 % en el segundo trimestre debido en parte al estricto cierre de la capital y ciudades colindantes que representan el 70% del producto interior bruto , PIB nacional.
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	No
SECTORES MAS AFECTADOS	Turismo y restauración, retail.
SECTORES MÁS DINÁMICOS	Infraestructuras
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	Apertura de medidas, pero con lentitud. Se espera que abran las restricciones a la movilidad de personas.

ivace.es



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 12 de octubre 2020

FRANCIA	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	Situación sanitaria preocupante. Una media de 20.000 nuevos casos diarios, la epidemia está aumentando en varias regiones y departamentos que superan el umbral de alerta máxima, se aplican nuevas restricciones cada semana.
MOBILIDAD /LOCKDOWN	Ninguna restricción de viaje de España a Francia al día de hoy, recomendaciones de barreras sanitarias en vigor, pero se recomienda evitar los viajes no necesarios y el home office.
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	Después de un choque muy violento, la industria francesa está luchando por recuperarse. La situación es heterogénea según el sector de actividad. Situación estable en el servicio y el sector químico pero muy deteriorada para el sector Horeca, turismo: detalle: <a href="https://www.banque-france.fr/statistiques/conjoncture/enquetes-de-conjoncture/point-de-conjoncture">https://www.banque-france.fr/statistiques/conjoncture/enquetes-de-conjoncture/point-de-conjoncture</a> En el sector empresarial, la norma sigue siendo el trabajo desde casa cuando es posible, pocas reuniones físicas y viajes de prospección cancelados y remplazados por reuniones virtuales.
TRANSPORTE/ LOGISTICA	Muchas empresas han visto interrumpidas sus operaciones o incluso han experimentado escasez de transporte este año. En segundo lugar, la crisis sanitaria también tuvo un impacto en la demanda. La demanda es baja en la mayoría de los casos, con la excepción de ciertos sectores como la distribución de alimentos, la industria farmacéutica o el comercio electrónico.
ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	Las consecuencias de la crisis de Covid-19 en la economía francesa, europea y mundial son importantes: el PIB y el comercio internacional se han contraído, casi todos los sectores de la economía han visto disminuir su actividad hasta el punto de pararse totalmente en algunos casos. El Gobierno se ha movilizado para proponer varias medidas urgentes de apoyo a la economía y a las empresas: desempleo parcial, el aplazamiento de las cargas y las cotizaciones, los préstamos garantizados por el Estado (PGE) por un importe de 300.000 millones de euros, el fondo de solidaridad para las empresas de economía mixta.



RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	Ninguna
SECTORES MAS AFECTADOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Alojamiento y restauración (96% de los empleados, 75% de los cuales están fuera del trabajo)</li> <li>-Fabricación de equipo de transporte (92%, de los cuales 29% en estado de suspensión)</li> <li>-Construcción (87%, de los cuales el 53% está cerrado)</li> <li>-Otras actividades de servicio (68%, de las cuales el 41% son estacionarias), principalmente debido a las artes, el entretenimiento y las actividades recreativas (90%, de las cuales el 66% son estacionarias)</li> <li>-Fabricación de otros productos industriales (59%, de los cuales el 25% está parado) y finalmente</li> <li>-Comercio (51%, de los cuales el 22% está descontinuado).</li> </ul>
SECTORES MÁS DINÁMICOS	Salud, logística, ayuda doméstica, energía o telecomunicaciones.
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	Incertidumbre y pesimismo para el fin de 2020

ivace.es



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 7 de octubre de 2020

INDIA	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	<p>India reportó el jueves 86.821 nuevos casos de coronavirus y otros 1.181 decesos, lo que hace de septiembre su peor mes desde el inicio de la pandemia.</p> <p>Los datos del Ministerio de Salud para las últimas 24 horas elevan el total nacional de infecciones a más de 6,3 millones de personas, con 98.678 fallecidos. Solo en el último mes, India aumentó en un 41% sus positivos al virus y en un 34% las muertes causadas por el COVID-19.</p> <p>Se espera que, en cuestión de semanas, India adelante a Estados Unidos, que tiene 7,2 millones de casos confirmados, como el país más golpeado por el virus.</p>
MOBILIDAD /LOCKDOWN	<p>El gobierno indio anunció una nueva suavización de las restricciones a partir del 15 de octubre.</p> <p>Los cines y teatros podrán abrir al 50% de su capacidad.</p> <p>Además, los 28 estados podrán decidir acerca de la reapertura de sus escuelas y centros de formación de forma gradual a partir del 15, y los estudiantes tendrán la opción de seguir las clases online.</p>
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	<p>Las empresas van volviendo a la total normalidad poco a poco.</p> <p>Se puede trabajar presencialmente el 100%. Se recomienda teletrabajo.</p> <p>Las exportaciones de mercancías experimentaron una caída récord del 60% interanual en abril. Las exportaciones crecieron un 5,3% &lt; en septiembre con respecto al año pasado, la primera subida desde febrero.</p>
TRANSPORTE/ LOGISTICA	<p>Se permite el 100% del transporte de mercancías.</p> <p>Se permite el 100% del transporte público de personas en toda India, pero está limitado. Todavía es un problema. Van prometiendo que van a subir las rutas y frecuencias, pero no las activan.</p> <p>El sector aéreo doméstico prevé incrementar rutas x 5 durante el próximo mes.</p>



ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	Desde el punto de vista económico, la economía parece mostrar pequeños signos de recuperación con respecto al trimestre anterior, si bien es evidente que la prolongación de las restricciones de movimiento y de actividad económica en todo el país siguen ralentizando la normalización de la situación.
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	NO
SECTORES MAS AFECTADOS	Automoción. Turismo. Construcción. Canal HORECA del sector de alimentación
SECTORES MÁS DINÁMICOS	Sector de procesado de alimentos Sector de alimentación Sector TIC E-commerce
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	El Gobierno ha asumido la ineficacia de los confinamientos por lo que está en proceso de eliminación de todos ellos. La evolución positiva en la última semana de la pandemia hace prever que se está en un proceso de progresiva normalización de la situación.
OTROS :	Los vuelos comerciales internacionales estarán suspendidos hasta el 31 de octubre, pero los de evacuación seguirán desde y hacia EE.UU, Reino Unido, Australia, Canadá, Francia y Japón, entre otros países.  El primer ministro, Narendra Modi, impuso la cuarentena más estricta del mundo en todo el país a finales de marzo, pero comenzó a aliviar las medidas dos meses después para reactivar la devastada economía, que se contrajo un 24% en el trimestre de abril a junio. El confinamiento dejó a más de 10 millones de trabajadores migrantes pobres sin sus trabajos en las ciudades.



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 15 de octubre de 2020

INDONESIA	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	<p>El Gobierno Central ha seguido reduciendo las restricciones a pesar del rápido aumento del número de casos y muertes. EL 14 de octubre, el número de casos de COVID en Indonesia era de 344.749, con el número de casos activos de 64.742 y 12.156 muertes.</p> <p>La Oficina de Estadísticas de Indonesia (BPS) confirmó el 5 de agosto que la economía de Indonesia se contrajo por primera vez en 20 años en el segundo trimestre.</p>
MOBILIDAD /LOCKDOWN	<p>A principios de abril, se impusieron restricciones sociales a gran escala en varias regiones de Indonesia. Una vez levantada la restricción, el período de transición comenzó en junio cuando el Gobierno Central hizo campaña por la nueva normalidad, que es la reapertura de las actividades económicas con la implementación del protocolo de salud.</p> <p>Desarrollo reciente:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. El presidente Joko Widodo enfatizó la importancia de la intervención local para reducir la tasa de transmisión del virus corona Covid-19. Con estas intervenciones de base local, se limitan las actividades económicas y sociales a pequeñas áreas.</li><li>2. Después de un mes de confinamiento, el gobernador de Yakarta relajó las restricciones sociales a gran escala (PSBB) en la capital el 11 de octubre, iniciando otra fase de transición.</li><li>3. El 14 de septiembre, el gobernador de Java Occidental anunció que implementaría restricciones sociales a "microescala" en las ciudades satélites de Yakarta: Bogor, Depok y Bekasi.</li><li>4. El gobernador de Banten, decidió extender la implementación de las Restricciones Sociales a Gran Escala (PSBB) en la provincia de Banten hasta el 20 de octubre.</li></ol>
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	<ol style="list-style-type: none"><li>1. El 20 de mayo, el ministro de Salud emitió directrices para la prevención y el control del virus en oficinas e industrias.</li></ol>





	<p>2. La mayoría de las empresas y la industria están regresando al trabajo implementando estrictos protocolos de salud, incluida una reducción del 50% en la capacidad del personal.</p> <p>3. En cuanto a las regiones que todavía imponen restricciones sociales a gran escala, todas las actividades comerciales e industriales no están permitidas excepto para estos sectores:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Servicio de salud.</li> <li>• Industria de alimentos.</li> <li>• Servicio de energía.</li> <li>• Tecnología de la información y las telecomunicaciones.</li> <li>• Finanzas.</li> <li>• Logística.</li> <li>• Hospitalidad.</li> <li>• Construcción.</li> <li>• Industria de procesos.</li> <li>• Servicios básicos, servicios públicos e industrias que se designan como objetos vitales nacionales y ciertos objetos.</li> <li>• Satisfacción de necesidades básicas.</li> </ul>
TRANSPORTE/ LOGISTICA	<p>Después de estar restringido desde marzo, las aerolíneas reanudaron los vuelos nacionales para todos los pasajeros el 10 de junio.</p> <p>Aunque es posible volar dentro y fuera de Indonesia, el Gobierno sigue limitando la movilidad con estrictos protocolos de inmigración y salud.</p> <p>Los vehículos que transportan logística y alimentos están exentos de la imposición de restricciones sociales a gran escala.</p>
ECONOMIA MEDIDAS IMPULSO	<p>El gobierno de Indonesia ha proporcionado un total de \$ 155,25 mil millones en estímulo económico en 4 fases:</p> <p>1. El 25 de febrero se anunciaron los primeros paquetes de estímulo de \$ 725 millones. Estos paquetes incluían incentivos fiscales para apoyar las industrias del turismo, la aviación y la propiedad del país y los hogares de bajos ingresos.</p>





	<p>2. El 13 de marzo se anunció un segundo paquete de estímulo por valor de 8.100 millones de dólares. Este paquete incluía la exención del impuesto sobre la renta para algunos trabajadores de la industria manufacturera y el descuento del impuesto de sociedades para las empresas manufactureras.</p> <p>3. El 31 de marzo se anunció un tercer paquete de estímulo por valor de 25.000 millones de dólares. Estos paquetes de estímulo están dirigidos al gasto en salud, protección social e incentivos fiscales.</p> <p>4. El 18 de mayo se anunció el cuarto paquete de estímulo de 42.000 millones de dólares. Los fondos se utilizarán para apoyar a empresas estatales, subsidiar los reembolsos de préstamos y fortalecer los programas de protección social.</p> <p>Además del paquete de estímulo, el Gobierno de Indonesia también ha proporcionado varias ayudas económicas para microempresas, asistencia financiera a 9 millones de trabajadores afectados por la pandemia y ayuda alimentaria a las comunidades afectadas.</p> <p>El 5 de octubre, la Cámara de Representantes de Indonesia aprobó el 5 de octubre su proyecto de ley omnibus sobre creación de empleo. Si bien el proyecto de ley en sí es controvertido, el Gobierno sostiene que impulsará la recuperación económica.</p>
<b>RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN</b>	<p>No hay ninguna limitación de importación registrada vinculada al COVID-19.</p>
<b>SECTORES MAS AFECTADOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transporte. En el segundo trimestre de 2020, este sector registró una caída del 30,84%.</li> <li>• Automotriz. Afectadas indirectamente, las ventas de automóviles cayeron un 46% en comparación con el mismo período del año pasado.</li> <li>• Turismo y hostelería. El desempeño del sector turístico registrado se desplomó un 22% en el segundo trimestre de 2020.</li> </ul>
<b>SECTORES MÁS DINÁMICOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comercio electrónico. Según los datos de Nielsen de marzo de 2020, la encuesta demostró que el 30% de los consumidores indonesios compran en línea con más frecuencia.</li> </ul>



ivacees

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servicios de comunicación. El Director General de Financiamiento y Gestión de Riesgos del Ministerio de Finanzas dijo que la política de Trabajo desde casa (FMH) ha hecho que el consumo de Internet aumente.</li> <li>• Sector Logístico. Uno de los actores del sector de la logística, Lion Parcel, informó un aumento en el volumen de envíos durante la pandemia, y el volumen de envíos entre abril y septiembre de 2020 aumentó en aproximadamente un 30,3 por ciento en comparación con el mismo período del año pasado.</li> </ul>
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	<p>Con la relajación de las restricciones sociales y las próximas elecciones regionales, se estima que para fin de año la transmisión de COVID seguirá siendo alta.</p> <p>Perspectivas económicas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En octubre, el FMI revisó su proyección para las perspectivas de 2020 de Indonesia a un crecimiento de -1,5 por ciento.</li> <li>• El 22 de septiembre, el Gobierno de Indonesia revisó su perspectiva del PIB para 2020 a entre -1,7 y -0,6 por ciento.</li> </ul>
OTROS:	<p>Si bien Indonesia todavía está luchando por controlar el COVID, el gobierno parece favorecer la reapertura de la economía en lugar de aplanar la curva de transmisión.</p>

ivace.es



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 7 de octubre de 2020

JAPÓN	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	Hasta ahora en Japón ha habido unos 85.000 contagiados por COVID-19 (representa unos 680 personas por millón de habitantes) y se encuentran a nivel nacional unos 500 nuevos por día, de los cuales la mitad están en Tokio y alrededores. Se respira un ambiente de relativa "normalidad", pero la gente va con mucho cuidado.
MOBILIDAD /LOCKDOWN	No hay restricciones de movilidad a nivel nacional. En caso de entrada al país desde el extranjero, se hacen test PCR en el aeropuerto y tienes que estar 2 semanas confinados. Hay países desde los que se está prohibido entrar a Japón, entre los que se encuentra España.
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	Funciona normalmente.
TRANSPORTE/ LOGISTICA	Funciona normalmente.
ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	Hay ayudas para empresas que declaren un descenso en los ingresos mensuales comparado con los de los meses anteriores al COVID-19, tanto por parte del Gobierno Central como del Gobierno Prefectural. Desde septiembre, hay una campaña para fomentar los viajes domésticos (GoToTravel) y aumentar la afluencia de clientes en los restaurantes (GoToEat)
ESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	No hay.
SECTORES MAS AFECTADOS	Espectáculos y cines, Viajes y hoteles, Restaurantes, Parques temáticos, Inmobiliarias, Gimnasios
SECTORES MÁS DINÁMICOS	Todo lo que sea compra online. Con las campañas GoToTravel y GoToEat, están aumentando mucho los viajes a nivel nacional y salida a restaurantes, sobre todo de nivel un poco más alto, puesto que el Gobierno paga, como mínimo, el 35% del total y se deciden por adquirir servicios un poco más caros de los habituales.



PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	Se prevé un pequeño aumento en el consumo de productos gourmet y viajes, siempre dentro de Japón. También se cree que habrá una pequeña mejora en la economía, ya que Japón no está tan afectado por el coronavirus y la gente ha empezado a consumir de nuevo, poco a poco. En diciembre, con la llegada de las navidades, habrá mucho más consumo.
OTROS :	Las empresas japonesas se están empezando a plantear la posibilidad de contactar con proveedores extranjeros a través de encuentros online, pero solo siempre y cuando estén interesados en el producto que el proveedor vende y haya un planteamiento real de importación.



ivace.es

## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 8 de octubre de 2020


MARRUECOS	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	Al día de hoy, 2.719 nuevos casos de contagio/día por el (Covid-19) y 2.218 curados se han registrado en Marruecos en las últimas 24 horas, el nuevo número de casos confirmados eleva a 115.241 el número de contaminaciones en el país desde el primer caso notificado el 2 de marzo y a 94.150 el de personas que se han recuperado por completo.
MOBILIDAD /LOCKDOWN	Según los casos diarios de cada ciudad o de cada ayuntamiento, se exige una autorización por parte de la alcaldía como justificante de movilidad.
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	La actividad industrial sigue en total normalidad, a parte las industrias o empresas donde se detectan positivos, en este caso cierran durante la cuarentena, y a la vuelta es obligatorio aportar el test y que sea negativo.
TRANSPORTE/ LOGISTICA	El transporte público al 50 %
ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	En los meses anteriores el gobierno facilito ayudas a los empleados que se han quedado en paro, pero actualmente ya no.
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	No hay ninguna restricción.
SECTORES MAS AFECTADOS	El turismo, la compañía aérea que realizo un despido de 750 empleados entre ellos pilotos, la industria automóvil.
SECTORES MÁS DINÁMICOS	El sector agroalimentario, agricultura, higiene y limpieza / desinfección, el sector médico, el sector químico.
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	Según la evolución del Covid 19, en principio el gobierno descarta otro confinamiento general.
OTROS :	Frontera abierta para empresarios que quieran viajar para negocios en Marruecos, siempre aportando un test negativo que no sobrepasa 48 h que se exige en la entrada del país.

ivace.es



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 16 de octubre de 2020

MÉXICO	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	<p>Los distintos Estados de la República han estado recuperando las actividades normales según el color que les corresponda en el Semáforo Epidemiológico que toma en cuenta la ocupación hospitalaria, principalmente. La mayoría de los estados ya se encuentran en fase naranja o amarilla y solamente Campeche está en verde. El semáforo cambia cada semana y es probable que algunos de los estados que fueron a amarillo regresen a naranja.</p>  <p>Se estiman 986.618 casos positivos acumulados, 100.880 defunciones estimadas y 44.083 activos estimados. Las entidades con mayores casos son la Ciudad de México, Baja California Sur, Tabasco y Sonora.</p>
MOBILIDAD /LOCKDOWN	<p>Existen restricciones para la actividad de negocios según el color del semáforo en el que se encuentre cada entidad, limitando el aforo y horario de operación de lugares como restaurantes, centros comerciales, tiendas, bares, hoteles y otros.</p> <p>Se invita a la población a quedarse en casa, evitar reuniones masivas, usar mascarilla y acatar el resto de recomendaciones de higiene, sin embargo, en la mayoría del país no se exige el cumplimiento ni se sanciona el no seguir las recomendaciones. Algunos estados sí han establecido algunas multas a quien no siga las recomendaciones.</p>



ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	Las empresas tienen permitido retomar sus actividades, sin embargo, la mayoría ha adoptado medidas como horarios escalonados, teletrabajo para una parte o para la totalidad de sus empleados, alternar días para ir a la oficina, etc. por un periodo indefinido de tiempo. El retorno a las actividades ha sido a discreción de cada empresa. Varias empresas han mencionado no tener contemplado el regreso de sus empleados a las oficinas durante este año y muchas están llevando a cabo a distancia todas aquellas actividades que así lo permitan como las reuniones.
TRANSPORTE/ LOGISTICA	Los medios de transporte y logística funcionan con normalidad, siguiendo los protocolos de uso de cubre bocas y lavado constante de manos. México no cerró sus fronteras en ningún momento ni ha contemplado tomar esa medida. Únicamente el acceso por tierra a Estados Unidos se limitó por acuerdo de ambos países a actividades esenciales, pero por aire la movilidad funcionaba con normalidad. Todos los medios de transporte operan con normalidad, aunque puede haber cambios en las frecuencias como es el caso, por ejemplo, de los vuelos.
ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	El gobierno federal ha anunciado en distintas ocasiones que no habrá medidas de apoyo para las empresas. Algunas empresas de la iniciativa privada, como los bancos, han decidido apoyar a través de diferentes acciones como el diferir créditos. Algunos gobiernos estatales apoyaron a sus empresas a través de la exención o facilidades para el pago de impuestos locales, en su mayoría los impuestos sobre nómina.
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	Se mantienen las restricciones y barreras no arancelarias existentes previo a la pandemia.
SECTORES MAS AFECTADOS	Comercio, construcción, manufacturas, minería, turismo, horeca, textil.
SECTORES MÁS DINÁMICOS	Agropecuaria, tecnología y telecomunicaciones,

ivace.es



PERSPECTIVAS  
HASTA FINAL DE  
AÑO

Las perspectivas económicas para México del Banco Mundial es una contracción de la economía del -7,5%, mientras que para la economía global se espera que sea de un -5,2%.

Por otro lado, la OCDE ha presentado dos posibilidades debido a la incertidumbre mundial:

En un escenario en el que la pandemia por el COVID-19 seguirá replegándose, estará cada vez más controlada y las economías puedan poco a poco comenzar a recuperar su actividad económica durante 2020 para México se esperaría una contracción del -7,5%

En el segundo escenario se considera un nuevo brote de COVID-19 con una reanudación de fuertes medidas de contención con un segundo shock para la economía. En este escenario, las perspectivas para México serían de una contracción del -8,6%



ivace.es



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 13de octubre de 2020

PERÚ	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	La situación del país con respecto al COVID 19 es de mejorías con respecto a las últimas semanas. Ya que el número de contagios y de decesos está disminuyendo y a la fecha se tiene 851.000 personas contagiadas, pero 748.000 fueron dadas de alta; se han tendido 33.357 decesos y se espera que en las semanas siguientes los contagios y decesos sigan disminuyendo.
MOBILIDAD /LOCKDOWN	Las restricciones de inmovilización de personas se mantienen a partir de las 11 de la noche hasta las 4 de la mañana y los domingos no se usa el transporte privado y es permitido actividades físicas con distanciamiento social.
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	EL gobierno ha puesto en marcha la 4 etapa de la reactivación económica y consiste en: <ul style="list-style-type: none"><li>• Restaurantes y servicios afines, excepto bares solo con aforo de 60%</li><li>• Servicios de transporte marítimo de pasajeros (con aforo al 50% y sin incluir el transporte turístico) solo con aforo al 50%</li><li>• Servicios de transporte de pasajeros y carga por vías de navegación interiores por ríos y lagos con aforo al 50%</li><li>• Transporte aéreo. Vuelos internacionales a destinos sanitarios desde el 05 de octubre.</li><li>• Otros servicios de arte, entretenimiento y esparcimiento en destinos sanitarios y con aforo al 60%</li></ul>
TRANSPORTE/ LOGISTICA	Ya está operativo el transporte aéreo nacional al 100% y el internacional solo están operando vuelos a 7 países de la región que son: Colombia, Ecuador, Panamá, Paraguay, Uruguay, Bolivia y Chile. El transporte terrestre ya está operando con normalidad.



ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	El gobierno está impulsando medidas financieras a favor de la micro y pequeñas empresas. Estas medidas tienen como objetivo promover el financiamiento de las micro y pequeñas empresas (MYPE), a través de créditos para capital de trabajo, así como para reestructurar y refinanciar sus deudas, a fin de mantener e impulsar su desarrollo productivo.
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	Eliminación temporal de los aranceles de importación (11% y 6%) aplicados a productos farmacéuticos y equipos de protección personal (77 líneas arancelarias al nivel de 10 dígitos, de los Capítulos 22; 28; 29; 30; 39; 40; 62; 63; 65; y 90 del SA), debido a la pandemia de COVID-19.
SECTORES MAS AFECTADOS	El sector más afectado a la fecha es el de Turismo; ya que no está restablecido en su totalidad y recién en a partir de la segunda semana de octubre se están restableciendo.
SECTORES MÁS DINÁMICOS	Los sectores más dinámicos en este momento es el Alimentario, Minería y Construcción.
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	El Banco Central de Reserva (BCR) informó que ya se ve una mejora en los indicadores económicos. Pese a que aún se encuentran por debajo de los niveles previos a la pandemia de la COVID-19, se proyecta que la economía peruana tendrá una menor caída para los últimos trimestres del 2020. Para fines del 2020 la proyección del BCR es que la caída del PBI sea de 12.7%. Pero, en el 2021 se tendría una recuperación de 11%.

ivace.es



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha:19/10/2020

POLONIA	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	<p>Después de las vacaciones, la situación epidemiológica en Polonia es muy dinámica y está empeorando rápidamente.</p> <p>Los últimos días (segunda semana de octubre 2020) se está notando un crecimiento importante de personas infectadas por virus (aprox. de 7000-9000 personas al día) y aumenta el número de las zonas específicas del país con una situación epidémica más difícil, denominadas zonas rojas. Todo el territorio del país ha sido denominado una zona amarilla. En ambos tipos de zonas se está reestableciendo restricciones. Al día 09/10/2020 en Polonia hubo 38 zonas rojas (de 380 en total) y al día 19/10/2020 - 152 zonas rojas. Existe una cierta inseguridad respecto al desarrollo de la situación con pandemia COVID-19 a la cual además se solapa la época habitual de infecciones de gripe (otoño).</p>
MOBILIDAD /LOCKDOWN	No hay un <i>lockdown</i> igual como él de primavera 2020, pero se ha reintroducido otra vez muchas limitaciones y dictados. Existe posibilidad de moverse por el país, incluso entre las zonas rojas y amarillas, siempre manteniendo el régimen sanitario
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	Sigue sin restricciones, manteniendo el régimen sanitario. Las personas no relacionadas directamente con producción en la mayoría de los casos trabajan de "home office" o en modelo híbrido. Muchas de las empresas no reciben visitas.
TRANSPORTE/ LOGISTICA	Transporte de mercancía funciona sin restricciones. Transporte público funciona en régimen especial (reducido número de pasajeros, mascarillas obligatorias)
ECONOMIA Y DE MEDIDAS DE IMPULSO	<p>La Oficina Estadística Central de Polonia (GUS) publicó el 30 de agosto 2020 unos resultados económicos de Polonia en el segundo trimestre de 2020 de los cuales resulta que el PIB del país disminuyó en este periodo por 8,2%, respecto a un crecimiento de 1,9% en el primer trimestre de 2020.</p>



	<p>En esta caída del PIB, primera en Polonia desde hace 1990, tuvo un fuerte impacto negativo el mes de abril 2020, que fue el pico de la primera ola de la pandemia, y el <i>lockdown</i> casi total de la economía, lo que impidió el funcionamiento de varios sectores de la industria y servicios. Fue entonces cuando las empresas mostraron una gran caída en los ingresos y solicitaron ayuda del programa de “escudo” anticrisis preparado por el gobierno polaco (66 mil millones de Euros).</p>
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	Ninguna
SECTORES MAS AFECTADOS	Servicios (Sector de organización de eventos y ferias, Cultura, Ocio, Turismo, HoReCa, Sector de belleza, Deporte (gimnasios), transporte público, en ello principalmente aéreo, sector aeronáutico, automoción
SECTORES MÁS DINÁMICOS	E-commerce, en ello e-grocery, servicios de entrega a domicilio, sector de mensajería, Medios a pedido y la industria del juego, sector médico, sector EdTech (Education Technology)
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	<p>Perspectivas para los años 2021-2022 son difíciles a prever y dependerán del desarrollo de la situación epidemiológica, así como su implicación no solo en una economía polaca directamente sino también a la situación económica global, en el caso de Polonia sobre todo de los países de la UE y Alemania en particular (primer partner económico de Polonia con diferencia a otros países)</p> <p>Sin embargo, se está hablando de una vuelta a crecimiento dinámico y recuperación de las buenas perspectivas tan pronto se normalice la situación.</p> <p>Sin embargo, las ayudas previstas para Polonia de presupuesto de la UE, dentro del Marco Financiero Plurianual y el Mecanismo Europeo de Reconstrucción, son muy importantes, ascienden aproximadamente a 139 mil millones EUR en forma de subvenciones y 34 mil millones EUR en préstamos y ayudarán mucho en la vuelta del país al desarrollo dinámico</p>



iace.es

## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 13 de octubre de 2020

REINO UNIDO	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	Reino Unido es el segundo país de Europa con mayor tasa de contagio con 24/100.000 habitantes lo que ha llevado al gobierno británico a establecer el día 12 de octubre nuevas medidas para contener el virus. Habrá tres niveles de restricciones: medio (nivel 1), alto (nivel 2) y muy alto (nivel tres).
MOBILIDAD /LOCKDOWN	La mayor parte de Inglaterra está en el nivel más bajo (nivel 1) con medidas tales como un máximo de seis personas para las reuniones y el cierre de pubs y restaurantes a las 22 h. El nivel alto (nivel 2) está previsto para zonas en las que ya hay confinamientos locales. El nivel 3 se aplica de momento solo a la ciudad de Liverpool, con la prohibición de reunión entre hogares diferentes, excepto en espacios públicos. Implica el cierre de los pubs salvo que puedan operar como restaurante, gimnasios, centros de ocio, casinos, salas de apuestas. Irlanda del Norte decretará un <i>lockdown</i> (una especie de Estado de Alarma) a partir del Half-Term que comienza el 26 de octubre con una duración de dos semanas con todo cerrado. Gales y Escocia tomarán medidas similares en breve espacio de tiempo.
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	Solo se ha visto afectada la actividad / industrial / empresarial durante el <i>lockdown</i> que duró tres meses, en el cual se permitía cada día salir a hacer la compra, a hacer deporte al aire libre y llevar a los niños al parque por ejemplo. La pandemia está creando desempleo y los sectores industriales más afectados son aerolíneas y en cuanto al sector servicios la hostelería, artes escénicas y el turismo.
TRANSPORTE/ LOGISTICA	Se exige una cuarentena obligatoria de dos semanas a todas las personas que viajen a Reino Unido desde España.
ECONOMIA Y DE MEDIDAS DE IMPULSO	El PIB británico llegó a caer en abril un 20,4%, la mayor caída de su historia. En el mes de septiembre se recuperó un 6,4%, El Ministerio de Economía va a prolongar el <i>Furlough Scheme</i> equivalente al plan de los ERTES en España que finaliza a final de octubre con una inyección millonaria de libras esterlinas para proteger empresas y empleos.



RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	Por el momento no hay ninguna restricción. Habrá que esperar al tipo de acuerdo al que lleguen Reino Unido y la Unión Europea sobre el Brexit. El período actual de transición puesto que UK dejó oficialmente de formar parte de la UE el pasado 31 de enero de 2020 finaliza el 31 de diciembre de éste año.
SECTORES MAS AFECTADOS	El sector servicios, sobre todo el turismo, la hostelería, artes escénicas, retail. También aerolíneas.
SECTORES MÁS DINÁMICOS	Farmacéutico, TIC y en menor medida construcción.
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	La economía británica se volverá a contraer y se espera un gran aumento del desempleo sobre todo en los sectores de hostelería (se espera que afecte a un millón de puestos de trabajo), ocio, turismo y aerolíneas.
OTROS :	Las nuevas medidas establecidas por el gobierno británico van a durar hasta marzo de 2021. Se impone el teletrabajo en todo el Reino Unido por indicación del gobierno salvo los sectores en los que no se pueda hacerlo.

ivace.es



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 13 de octubre

RUSIA	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	<p>Actualmente no existe un confinamiento a nivel nacional. No obstante, algunas regiones, dentro de las competencias otorgadas a las autoridades regionales, pueden tener restricciones regionales.</p> <p>En las últimas tres semanas la situación epidemiológica, tanto en la ciudad de Moscú (la región más grande e importante del país), como en todo el país va empeorándose.</p> <p>Durante las 24 horas del día 12 de octubre de 2020 se registraron 13.868 infectados por todo el país, 244 personas murieron. Las cifras totales llegan a 1,3 millones infectados (por todo el país) de las cuales 339.000 corresponden a la ciudad de Moscú</p> <p>Según las declaraciones del Secretario de Prensa del Presidente de la Federación de Rusia, las autoridades reafirman que no tienen intención de declarar unas limitaciones rígidas debido al empeoramiento de la situación epidemiológica.</p> <p>A pesar de lo mencionado antes, las autoridades locales, como, por ejemplo, en caso de la ciudad de Moscú, han tomado medidas preventivas de carácter de restricción (algunas con carácter obligatorio), entre éstas:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-“Autoaislamiento” de personas mayores a los 65 años y personas con enfermedades crónicas incluidas en listados elaborados especialmente por el Ministerio de la Salud Pública</li><li>-Obligación de empresas de introducir un régimen de teletrabajo para por lo menos del 30% de la plantilla, etc.</li></ul>
MOBILIDAD /LOCKDOWN	<p>Actualmente no existe un confinamiento a nivel nacional. No obstante, algunas regiones, dentro de las competencias otorgadas a las autoridades regionales, pueden tener restricciones.</p>
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	<p>Generalmente no existen restricciones respecto al funcionamiento de las empresas salvo algunos sectores determinado como, por ejemplo, teatros, salas de cine (se ha establecido cuotas de ventas de billetes y entradas, colocación determinada del público para asegurar la distancia social, etc.).</p>





		<p>En algunas regiones se han establecido mínimos de las plantillas que tienen que cumplir el teletrabajo.</p>
TRANSPORTE/ LOGISTICA		<p>En cuanto al transporte dentro del país, la comunicación interregional no está limitada, pero, según declara el Secretario de Prensa del Presidente de la Federación de Rusia Dmitriy Peskov, “son admisibles determinadas medidas de control a la hora de cruzar las demarcaciones entre regiones.”</p> <p>A finales de marzo Rusia interrumpió la comunicación aérea internacional, solo quedaron los llamados vuelos de “repatriación” que en caso determinados podían ser utilizados por ciudadanos de otros países.</p> <p>El día uno de agosto de 2020 se restablecieron vuelos con el Reino Unido, Turquía y Tanzania. Suiza, con ciertos requisitos, abrió las fronteras aéreas con Rusia el 15 de agosto. El tres de septiembre de 2020 volvieron a realizarse vuelos con Egipto, los Emiratos Árabes Unidos, Maldivas. El 21 de septiembre de 2020 empezaron vuelos con Kazajstán, Bielorrusia, Kirguistán, el 27 de septiembre de 2020, con Corea del Sur. Está previsto reiniciar la comunicación aérea con Japón, Serbia y Cuba.</p> <p>En general las operaciones de importación / exportación con países europeos se realizan de forma habitual, como antes de COVID19. Se puede hacer un comentario que hay ciertas preferencias / pocos “deseos” entre chóferes respecto a destinos a donde transportar la carga.</p>
ECONOMIA MEDIDAS IMPULSO	Y DE	<p>Actualmente el Gobierno Central no considera necesario introducir nuevas medidas de apoyo además de las adoptadas en abril (créditos a condiciones preferenciales, “vacaciones” en el pago de créditos, prórrogas en el pago de impuestos y cuotas de seguridad social, etc.).</p> <p>Algunas autoridades locales han ofrecido posibilidades de disminuir pagos de alquiler de su propiedad inmobiliaria.</p>
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN		<p>No hay constancia de algunas restricciones a la importación relacionada con COVID.</p>





<p>SECTORES MAS AFECTADOS</p>	<p>Según el Gobierno Central de la Federación de Rusia, entre los sectores más afectados por la situación creada como consecuencia de COVID19 están</p> <p>Transporte Cultura Deporte Empresas de Turismo Hoteles Empresas HORECA</p> <p>Sector de organización de eventos, actividades relacionadas con ferias, conferencias y parecidas Sector de Servicios dirigidos al consumidor (reparaciones y reformas, lavanderías y tintorerías, peluquerías y salones de belleza Retail de productos no agroalimentarios</p>
<p>SECTORES MÁS DINÁMICOS</p>	<p>Entre los sectores que casi no han sufrido las consecuencias de medidas provocadas por COVID19 están agroalimentario, producción de papel, energía eléctrica, y sector químico.</p> <p>Los sectores que han mostrado más crecimiento en el segundo trimestre son farmacéutica y producción de aparatos y equipamiento médicos.</p>
<p>PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO</p>	<p>Los pronósticos y conclusiones de distintos informes muestran distintas perspectivas de llegada a las cifras de desarrollo registradas antes de la crisis de COVID19. En todo caso no será antes de finales de diciembre de 2020.</p>
<p>OTROS:</p>	<p>Actualmente es evidente que la pandemia COVID19 ha puesto un inicio a cambios globales en la economía nacional. Según unas encuestas no se espera volver al modelo anterior de negocio.</p> <p>Las empresas están valorando continuar con la forma de teletrabajo, generalmente, parcial, hacen hincapié en potenciar y desarrollar más negocio on-line, sobre todo, con respecto a las ventas.</p>



## ACTUALIZACIÓN PAISES IVACE- COVID-19

Fecha: 13 de octubre de 2020

VIETNAM	
RESUMEN SITUACION ACTUAL	Al <b>13 de octubre</b> , el Ministerio de Salud de Vietnam confirmó un <b>total de 1.110 casos de COVID-19</b> . Sin embargo, <b>1025</b> de los pacientes afectados se han <b>recuperado</b> y han sido dados de alta de los hospitales. Vietnam también ha registrado <b>35 muertes</b> debido a la pandemia. Los últimos casos fueron todos ingresados via aerolínea y puestos en cuarentena a su llegada.
MOBILIDAD /LOCKDOWN	El primer distanciamiento social en Vietnam <b>terminó a finales de abril 2020</b> . La segunda ola surgió en Da Nang pero también se controló rápidamente y aflojó su distanciamiento social a partir del 11 de septiembre. En otras ciudades, se vuelve a la normalidad desde abril.
ACTIVIDAD INDUSTRIAL/ EMPRESARIAL	El informe de S&P Global Ratings pronostica que Vietnam ocupa <b>el segundo lugar</b> en términos de <b>recuperación económica</b> en la región de Asia-Pacífico después de la crisis provocada por la epidemia de COVID. <b>La mayoría de las empresas han regresado a la normalidad total desde la primera semana de mayo</b> .
TRANSPORTE/ LOGISTICA	El transporte nacional reinició sus actividades desde abril (sólo se limita los vuelos a Da Nang por la segunda ola durante el mes de julio a septiembre). Los vuelos nacionales también reabren desde septiembre con países como Corea del Sur, China, Japón, etc... con condiciones de estar en cuarentena obligatoria de 2 semanas (no se requiere más cuarentena para los expertos que ingresan a Vietnam por menos de 14 días.)
ECONOMIA Y MEDIDAS DE IMPULSO	La disminución del consumo interno y el debilitamiento de la demanda mundial debido al COVID-19 afectaron a la economía vietnamita más de lo esperado. Sin embargo, la economía vietnamita se beneficiará del continuo cambio de producción de China a Vietnam; La recuperación económica de China y la implementación de un acuerdo de libre comercio con la Unión Europea. Se establece un paquete de medidas de apoyo financiero fiscal y contributivo por parte del gobierno. Así como la reducción o exención de intereses y comisiones otorgada de acuerdo con las normas y reglamentos internos de las entidades de crédito.
RESTRICCIONES A LA IMPORTACIÓN	Con el nuevo Tratado de Libre Comercio con Unión Europea: Vietnam eliminará más <b>del 99 % de los aranceles en un periodo de 10 años</b> . El <b>65 % de los aranceles sobre las exportaciones</b> de



	<p>la UE a Vietnam se eliminarán en el <b>momento de la entrada en vigor del Acuerdo</b>, y el resto se suprimirán gradualmente en un período de diez años</p> <p>El Tratado se firmó en junio de 2019 y ha entrado en vigor el <b>1 de agosto de 2020</b>.</p>
SECTORES MAS AFECTADOS	<p><b>Sector Servicio:</b> el turismo y aerolíneas ha sido los más afectados por covid-19 en 2020. <b>Sector Industria Auxiliar y Sector Agrícola</b> también fue afectados durante los primeros meses del año.</p>
SECTORES MÁS DINÁMICOS	<p><b>El Comercio Electrónico y la Logística</b> fueron los sectores más beneficiados durante los 9 meses de 2020 ya que aumentaron las compras en líneas. <b>La Distribución Alimentaria</b> también sigue fuerte durante la pandemia.</p>
PERSPECTIVAS HASTA FINAL DE AÑO	<p>La economía vietnamita mostró signos de recuperación después de que la epidemia de Covid-19 se controló gradualmente por segunda vez. Se espera que la economía de Vietnam crezca un 1.8% en 2020 en medio de la pandemia de COVID-19 y aumente al 6.3% en 2021, en gran parte debido al éxito del gobierno en el control de la propagación de COVID-19. Creemos que los signos de recuperación serán más pronunciados en el cuarto trimestre de 2020. En el cual, existen 3 motores principales de crecimiento de la economía: la recuperación de la demanda de consumo interno, el impulso de la inversión pública por parte del Gobierno y el impacto del acuerdo comercial EVFTA.</p>
OTROS :	<p>Vietnam se presenta como uno de los mercados con mayor estabilidad a nivel Covid, económico y político.</p> <p>Al ser un mercado que todavía no está maduro, podemos afirmar que hay importantes posibilidades para las empresas valencianas.</p>

ivace.es

