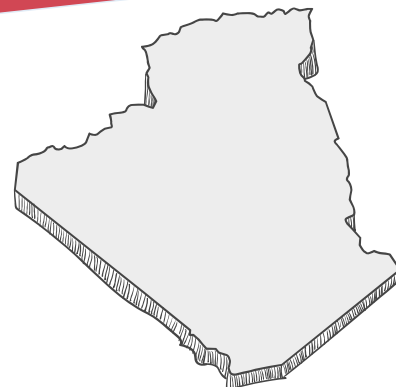




LA INDUSTRIA AUXILIAR DEL AUTOMÓVIL EN ARGELIA



Septiembre 2021

PUNTOS CLAVE

1. El sector del ensamblaje en Argelia
2. El parque automovilístico argelino
3. El mercado de piezas de recambio
4. Oportunidades del sector

1-EL SECTOR DEL ENSAMBLAJE EN ARGELIA

Desde hace tiempo Argelia ha ido atrayendo el ensamblaje de vehículos de una gran variedad de marcas internacionales como Renault, Seat, Nissan, Volkswagen, Hyundai, Peugeot, Citroën y Suzuki. El gobierno siempre ha promovido la inversión en este sector mediante ayudas, cesión de medios y exenciones tributarias a las propuestas de producción que contasen con una tasa de integración previamente establecida.

Aún así, hasta el momento la producción de vehículos se ha limitado a las últimas fases de ensamblaje, ya que todas las piezas y componentes venían de fuera, esto ha sido posible principalmente gracias a los llamados kits SKD. El objetivo del gobierno al respecto es ir integrando cada vez más fases productivas hasta alcanzar casi la producción del vehículo completo, pero la evolución hasta el momento denota que ese objetivo queda muy lejos. Aún así hay muchas ayudas en forma de fondos y ventajas fiscales a todas las industrias de producción de componentes para el automóvil. Lo cual, junto con la escasez de kits SKD y las restricciones a la importación, podrían favorecer proyectos de inversión en este tipo de industria auxiliar.

2.-EL PARQUE AUTOMOVILÍSTICO ARGELINO

El parque automovilístico de Argelia cuenta con alrededor de 7 millones de vehículos, y está extremadamente envejecido, además los argelinos tienen prohibida la importación de vehículos de 2ª mano y las importaciones de coches finalizados están constantemente restringidas.



LA INDUSTRIA AUXILIAR DEL AUTOMÓVIL EN ARGELIA

Como consecuencia, en Argelia la vida útil de los vehículos tiende a alargarse hasta límites inconcebibles en Europa mediante el continuo mantenimiento de éstos, lo cual deriva en una enorme demanda de piezas de recambio y componentes, junto con una gran variedad de material mecánico.

En Argelia los vehículos más utilizados son los de marcas francesas, concretamente las que más, Peugeot y Renault, seguidas por la surcoreana Hyundai. También puede observarse bastante vehículo alemán (Volkswagen) y japonés (Toyota y Honda). Actualmente toda importación de vehículos o grandes partes sólo está autorizada a los cinco grupos que producen en el país.

3-EL MERCADO DE PIEZAS DE RECAMBIO

Analizando más profundamente esta demanda de componentes y piezas de recambio, nos encontramos dos principales categorías: unas piezas de gama bastante baja y precio extremadamente competitivo (con origen en China, India y Turquía); y unas piezas de gama alta, provenientes de Europa, mayoritariamente con precios elevados, y en las que se engloban las piezas originales de las marcas. Se pueden observar compradores de ambos tipos para todas las gamas de vehículos presentes en el país.

Cabe destacar que en esta clasificación, el producto español compite dentro del segundo grupo, la percepción es muy buena, de calidad, pero ofrece una importante ventaja en precio respecto al resto de producto europeo. Actualmente Francia lidera este nicho de mercado pero las marcas españolas pueden resultar mucho más competitivas en precio que las francesas, italianas y que, por supuesto, las alemanas.

4-OPORTUNIDADES DEL SECTOR

En conclusión, el sector del automóvil argelino tiene en torno a sí, una serie de mercados e industrias auxiliares que pueden suponer grandes oportunidades para las empresas españolas, a pesar de que el vehículo finalizado es un mercado cautivo a causa de la regulación local.

En cuanto a inversión, la producción de componentes de automóvil en Argelia está en auge y cuenta con una serie de medidas de apoyo por parte de la administración, destacando la industria del plástico para vehículos, vidrio, ruedas, cable, etc.

En cuanto a la exportación, Argelia demanda grandes cantidades de piezas de recambio para todos los sistemas que integran el automóvil, desde piezas de motor como juntas de culata, suspensión (amortiguadores), tubos de escape, radiadores, etc. En general todo tipo de componentes para mantenimiento de vehículos. Además el producto español está englobado en calidad europea pero a muy buen precio.

También se demanda material mecánico de todo tipo y equipamiento para taller de vehículos de todas las funciones. El mantenimiento del parque automovilístico argelino genera inmensas oportunidades para todo este tipo de productos