

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** VOLKSWAGEN, tipo 7HC, denominación comercial Kombi T5  
**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:** e1\*2001/116\*0220  
**TAXÍMETRO:** Taxitronic Nitax NI-110, CAPILLA Lumitaxi LT-10



### **1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro**

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso la señal se encuentra en la posición nº 9 del conector posterior del cuadro de instrumentos. Se precinta un marco removible de la parte baja del cuadro de instrumentos evitando que éste pueda ser desmontado y por tanto el acceso a la toma de señal.



### **2. Instalación del taxímetro**

Desde la toma de señal los cables serán continuos, sin empalmes, hasta el taxímetro. Si fuera necesario hacer conexiones se colocaría una caja precintable y accesible. En este

caso se ha dispuesto una caja de conexiones en el lateral derecho, zona del acompañante, del salpicadero, tras una tapa removible. Dispone de un único precinto.



En este caso el taxímetro se ha montado junto al espejo retrovisor. Dispone de un sólo precinto que une los tornillos de montaje y cambio de tarifa:



### 3. Instalación del indicador de TAXI.

El cable que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes.

Si el indicador TAXI dispusiera de un convertidor de señal independiente o una caja de conexiones deberá ir convenientemente precintado y accesible.

En este caso el indicador dispone de un único precinto en un lateral:

