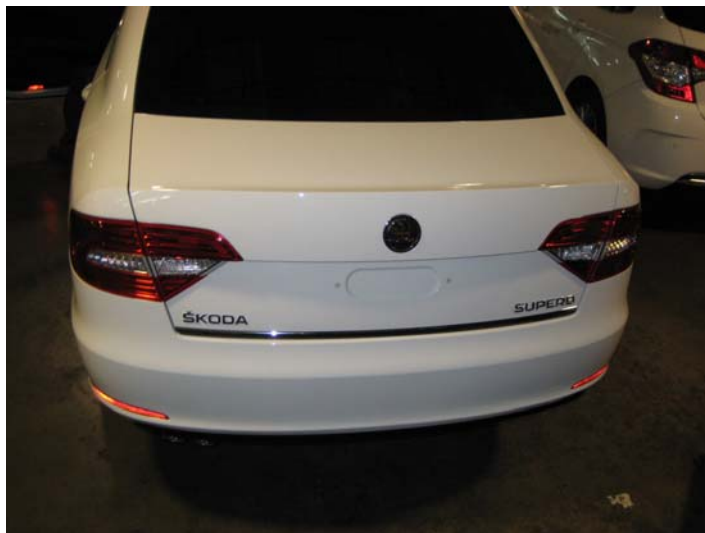


ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: SKODA, tipo 3T, variante AACFFBX01, denominación comercial Superb

CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e11*2001/116*0326*27

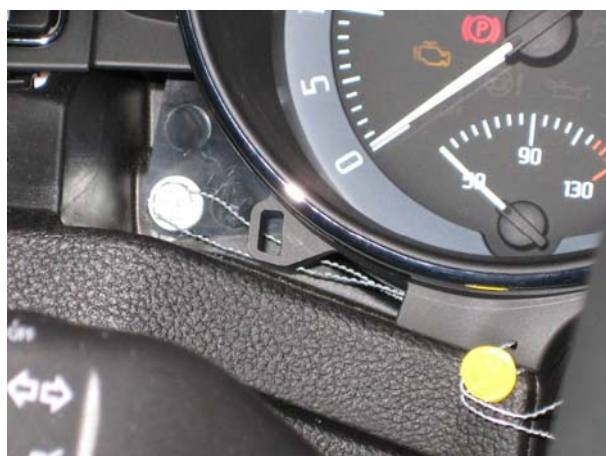
TAXÍMETRO: Hale 06, CAPILLA: 1,2,3



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el fabricante la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia se encuentra en la posición nº 9 del conector que se localiza en la parte trasera del cuadro de instrumentos. Para impedir el acceso a este conector se precinta un tornillo de sujeción y se pasa a través del embellecedor para quedar visto en el exterior de tal manera que sea imposible desmontar el embellecedor sin romper el precinto.

Vista externa del precinto que atravesando el marco y tensado adecuadamente, queda accesible a simple vista en el salpicadero



2. Instalación del taxímetro

La conexión de la señal taquimétrica con el taxímetro ha de ser continua y sin empalmes. En este caso el taxímetro se ha instalado en la parte central, en el hueco ubicado bajo la radio. Se precinta en los tornillos de acceso a la conexión de cambio de tarifas y el tornillo de desmontaje de la tapa posterior de las conexiones.



3. Precintado del indicador TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI será continua y sin empalmes en su recorrido. Si como en este caso es un modelo que por su instalación se necesita caja de conexiones, la caja estará precintada y será accesible. Se colocará junto al taxímetro o en su parte trasera:



El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso el precinto es interior, de forma que para comprobar el precinto es necesario retirar la tapa.

