

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: SKODA, tipo: NH, variante: AACBZB, versión:
NFM6FM62U009ST7P1SK, denominación comercial RAPID
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN : e11*2007/46*0250*03
TAXÍMETRO: Taxitronic TX30, **CAPILLA:** Lumitaxi – LT10.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el fabricante la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia se encuentra en la posición 9 del conector posterior del cuadro de instrumentos. Se tomará esta salida que será llevada a la caja de fusibles para su posterior distribución. El acceso a este conector será precintado y luego estos precintos pueden quedar “ocultos” para evitar roturas accidentales.



Al llegar la salida taquimétrica a la caja de fusibles, para su prolongación y conexión al taxímetro se instalará una caja de conexiones, que también será precintada. Para acceder a dicha caja será preciso sacar la tapa desmontable situada en el lateral izquierdo del salpicadero, según se muestra:



2. Instalación del taxímetro

El cable de señal hasta el taxímetro debe ser continuo desde la toma, sin empalmes en su recorrido. En este caso el taxímetro se ha instalado la parte central del salpicadero bajo de la radio

El taxímetro será precintado entre el tornillo de desmontaje de la tapa de programación y el tornillo que sujeta la tapa trasera de conexiones del taxímetro, con uno o dos precintos a elección:



3. Precintado del indicador TAXI.

El cable desde el taxímetro que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI (módulo o capilla) dispone de un interface o caja adaptadora de la señal, esta deberá ir convenientemente precintada y accesible.

El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles. En este caso el precinto impide su desmontaje:

