

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: SKODA, tipo: 5J, variante: ACCAYBX01, denominación comercial FABIA.

CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e11*2001/116*0291

TAXÍMETRO: Taxitronic TX30, CAPILLA: Lumitaxi LT10.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el fabricante, la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia está disponible en la posición nº 9 del conector posterior del cuadro de instrumentos que se corresponde con el eje motriz del vehículo.

Se precintará el acceso a la misma de forma que se impida el desmontaje y acceso a la toma de señal taquimétrica:



La toma de la señal taquimétrica será continua y sin empalmes. Si se precisa de caja de conexiones para llegar hasta el taxímetro, esta se precintará y se puede colocar bajo una tapa fácilmente removible en la parte izquierda del salpicadero, como en nuestro caso:



2. Instalación del taxímetro

En este caso el taxímetro se ha instalado en la parte central del salpicadero, bajo la radio. El cable de señal debe ser continuo desde la caja de conexiones y sin empalmes en su recorrido.

En este modelo encontramos tres tornillos en el frontal que se precintarán mediante uno o varios precintos, que de izquierda a derecha corresponden al acceso a la electrónica, tapa de conexiones o montaje y acceso al cambio de tarifas.

Podemos también encontrar precintos embutidos del fabricante que impiden el acceso a la electrónica y/o montaje que se pueden respetar si no están deteriorados. En caso de deterioro o reparación serán repuestos por el instalador.



3. Precintado del indicador TAXI.

El cable desde el taxímetro que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI (módulo o capilla) necesitase de un interface o caja adaptadora de la señal, esta deberá ir convenientemente precintada y accesible.

El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles. En este caso, un precinto en una oreja en una esquina. Puede, también, montar una protección de plástico transparente según se muestra a continuación:

