

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: SEAT tipo 7MS, denominación comercial ALHAMBRA
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e1*2001/116*0036
TAXÍMETRO: Taxitronic TX-30, CAPILLA modelo Saludes 1,2,3.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se tomará de la posición nº3 del conector posterior del cuadro de instrumentos. El acceso al cuadro se realiza desmontando un el soporte del mando de las luces. Se precinta de forma que se impide su desmontaje y el precinto queda visto sobre un embellecedor.



El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes. Si se necesita una caja de conexiones o adaptadora de señal se puede instalar en una tapa fácilmente accesible bajo el mando de las luces. En este caso no ha sido necesaria caja de conexiones.

2. Instalación del taxímetro

En este caso se utiliza un único precinto que bloquea los tornillos de acceso al cambio de tarifas, desmontaje de la tapa posterior y de acceso a la electrónica.



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua, sin empalmes en su recorrido. En este caso no existe caja de conexiones. Si fuera necesaria sería precintable y se instalaría en lugar fácilmente accesible.

El indicador TAXI se precinta de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este modelo el precinto es interior, de forma que para comprobar el precinto es necesario retirar la tapa.

