

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

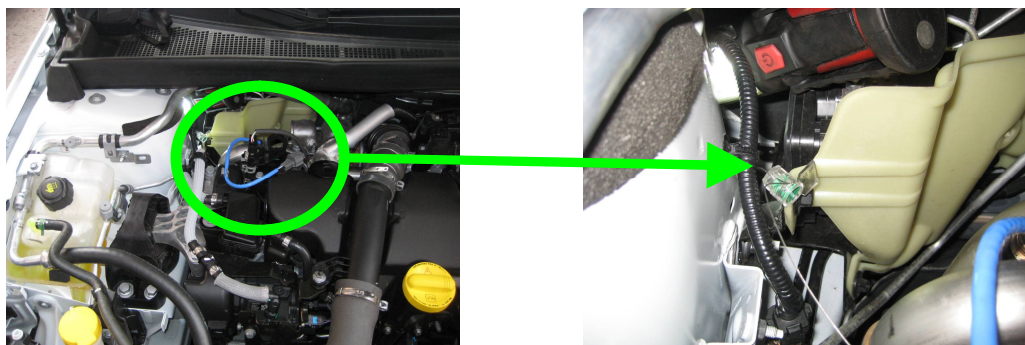
VEHÍCULO: RENAULT, contraseña de homologación: e2/2007/46*0546
denominación comercial Megane.

TAXÍMETRO: Nitax 110, **CAPILLA:** Lumitaxi LT10.

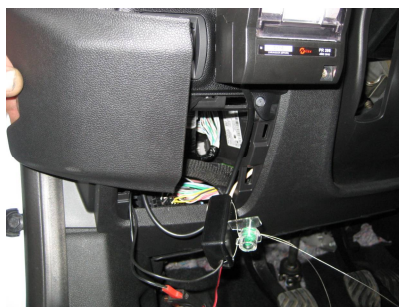


1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el fabricante, la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia corresponde con la vía 47F, que puede localizarse en la vía 3 del conector 1094 del ABS/ESP. Dicho conector se encuentra en el vano motor, lado del acompañante, adosado al panel parallamas, tapado por un protector de plástico. Se precinta uno de los soportes del protector de plástico para impedir el acceso al conector:



La toma de la señal taquimétrica será continua y sin empalmes. Si se precisa de caja de conexiones para llegar hasta el taxímetro, esta se precintará y se puede colocar bajo una tapa fácilmente removible en la parte izquierda del salpicadero:



2. Instalación del taxímetro

En este caso, el taxímetro se ha instalado junto al parasol del acompañante. El cable de señal debe ser continuo desde la caja de conexiones y sin empalmes en su recorrido. Este modelo de taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones. Se precinta el tornillo que sujeta dicha tapa y el de acceso al conector del cambio de tarifa.



3. Precintado del indicador TAXI.

El cable desde el taxímetro que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI (módulo o capilla) necesitase de un interface o caja adaptadora de la señal, esta deberá ir convenientemente precintada y accesible. El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles. Este modelo tiene varias posibilidades: orejas de precintado en esquinas delantera y trasera o un precinto en la base fija. Se ha utilizado la oreja delantera:

