

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: PEUGEOT, tipo E*****, variante EBRHHB, denominación comercial Peugeot 807 Premium

CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e2*98/14*0253.

TAXÍMETRO: Nitax, modelo 100; **CAPILLA:** Lumitaxi Luminox.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

Según el fabricante, para obtener la señal de velocidad mediante banco de rodillos correctamente calibrado, será necesario aplicar una velocidad idéntica en ambos ejes simultáneamente.

Así, según la información técnica del fabricante, la toma de señal taquimétrica en post-equipamiento deberá realizarse detrás de la guantera situada en la parte derecha del salpicadero, asiento del copiloto, en el conector IC11 de 20 vías rojo, nº de pin 10, hilo 6739 a.

En la práctica, por la dificultad de desmontar dicha guantera para el precintado en estación de ITV, una vez tomada la señal, se impide el acceso al conector precintado la guantera de tal manera que para desmontarla sea necesario romper el precinto, tal como se muestra a continuación:





El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes. Si fuera necesario se puede utilizar una caja de conexiones como caja adaptadora de señal, o como en este caso, simplemente para prolongar la señal taquimétrica hasta el taxímetro, que también será precintada. En este caso dicha caja se ha colocado en el lateral derecho del salpicadero detrás de una tapa fácilmente desmontable.



2. Instalación del taxímetro

La toma de señal taquimétrica será continua y sin empalmes hasta el taxímetro. En este caso el taxímetro empleado es un Nitax 100. Este taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones y en la parte delantera lleva un tornillo que fija dicha tapa. Junto a éste, existe otro tornillo de acceso al cambio de tarifas. Se pasa un precinto por ambos tornillos. Además el precinto que fija la tapa de conexiones también impide el acceso a la electrónica.

En este caso se ha situado el taxímetro en el centro del salpicadero.



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso, un único precinto que se sitúa en el difusor verde impide el desmontaje del indicador.

