

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: OPEL MERIVA, tipo S-D monocab B, denominación comercial MERIVA

CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e4*2007/46*0165*11

TAXÍMETRO: Hale Microtax 06. CAPILLA Lumitaxi Luminox.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se toma del PIN 7 del conector del ABS que se encuentra en el vano motor bajo el vaso de expansión del líquido refrigerante. Para evitar la manipulación de la toma de señal se precinta un tornillo que impide desmontar el vaso de expansión y acceder al conector del ABS.



En este caso la señal se lleva directamente al taxímetro. Si fuera necesario realizar alguna conexión, amplificar o convertir la señal, se instalaría una caja de conexiones precintada y accesible.

2. Instalación del taxímetro

Desde la caja de conexiones o desde la toma de señal, los cables serán continuos, sin empalmes, hasta el taxímetro. Se precinta el tornillo de acceso a las conexiones y al cambio de tarifas.



En el lateral izquierdo existe un precinto embutido del fabricante que debe ser sustituido en caso de rotura, deterioro o reparación.

3. Instalación del indicador de TAXI.

El cable que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si fuera necesario se colocará una caja de conexiones precintada y accesible. En este caso se coloca en el lateral derecho del salpicadero bajo una tapa removible. El indicador taxi se precinta en el difusor verde de forma que no se puede desmontar sin romper el precinto:

