

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** NISSAN, denominación comercial LEAF.

**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:** e9\*2007/46\*6537

**TAXÍMETRO:** Hale Microtax-06; **CAPILLA:** Montero Morón, Capitax JM-12



### **1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro**

Según indica el fabricante, la toma de señal taquimétrica que se debe tomar para el correcto funcionamiento del taxímetro se encuentra tras el cuadro de instrumentos, en el conector del cuadro M159, terminal número 4.

Se precintan conjuntamente el panel del cuadro de instrumentos y el panel inferior que da acceso a los tornillos de montaje de tal manera que, tensado adecuadamente, sea imposible desmontar el panel de instrumentos.



## 2. Instalación del taxímetro

El cable de señal será continuo y sin empalmes hasta el taxímetro.

Si fuera necesaria realizar conexiones, éstas se realizarían en una caja precintable que se colocaría en lugar accesible.

Este modelo dispone de una tapa trasera que oculta las conexiones e impide el desmontaje, con un único precinto:



## 3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es necesario realizar conexiones o tratamiento de las señales se realizará mediante una caja precintable colocada de modo accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso se dispone de un precinto lateral:

