

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: LEXUS denominación comercial GS300H

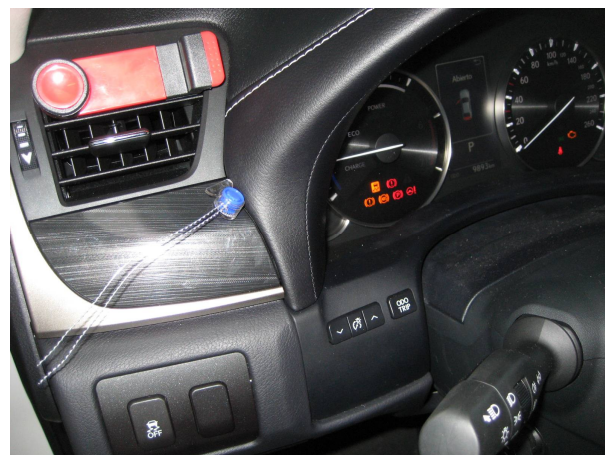
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN : e6*2001/116*0106*11

TAXÍMETRO: Taxitronic TX40, CAPILLA: Saludes 1,2,3



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el fabricante la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia proviene del módulo ABS que llega al conector del cuadro de instrumentos N40 por el Terminal 20, cable violeta. Para impedir el acceso a éste se ha precintado la visera del cuadro de instrumentos de forma que es imposible el desmontaje del mismo sin romper el precinto, tal y como se observa en las imágenes.



La conexión de la señal taquimétrica con el taxímetro ha de ser continua y sin empalmes, en este caso no ha sido necesario la instalación de una caja de conexiones. Si fuera necesario se colocaría en un lugar fácilmente accesible y sería precintable.

2. Instalación del taxímetro

El taxímetro se ha instalado en la parte central en la consola entre los dos asientos delanteros. El cable de señal debe ser continuo desde la toma o desde la caja de conexiones si la hubiera y sin empalmes en su recorrido.

El taxímetro dispone un precinto que bloquea los tornillos de montaje y de cambio de tarifas. El tornillo de acceso a la electrónica viene precintado por el fabricante. Si el precinto del fabricante se rompiera por deterioro o reparación debería precintarse junto a los otros tornillos.



3. Precintado del indicador TAXI.

El cable desde el taxímetro que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si se precisa de una caja adaptadora de señal o de conexiones se colocará accesible y será precintable.

En este caso no existe caja de conexiones ni adaptadora y el indicador taxi se precinta interiormente, retirando la carcasa exterior.

