

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: KIA , tipo ED, variante B5DI1/M63AZ1, denominación comercial CEE'D

CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e4*2001/116*0121

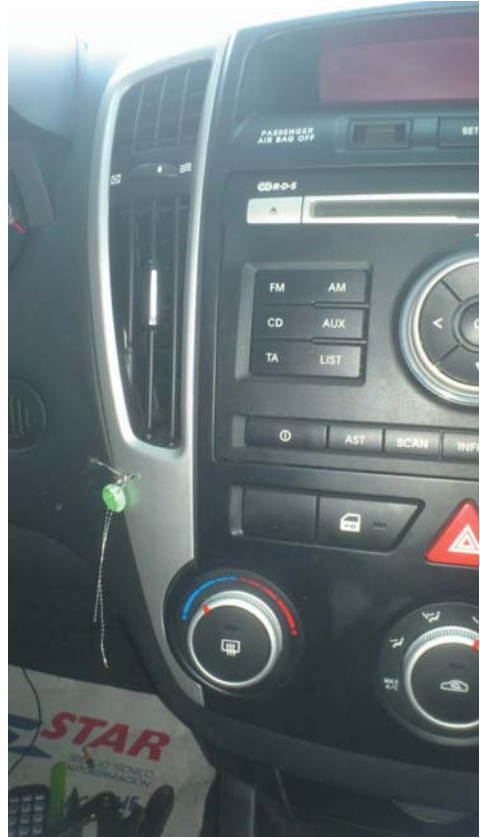
Taxímetro: NITAX Ni-110; CAPILLA. 1,2,3



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se localiza en la parte trasera de la radio en la posición nº1 del conector M54-A, color del cable gris con raya naranja. Se precinta aprovechando un orificio de sujeción de la radio y se pasa a través del embellecedor para quedar visto en el exterior de tal manera que sea imposible desmontar el embellecedor sin romper el precinto.

Si es necesaria una caja de conexiones se puede colocar en la zona izquierda del salpicadero bajo una tapa fácilmente removible.



2. Instalación del taxímetro

El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes. Éste se precinta entre los tornillos de acceso a la conexión de cambio de tarifas y el tornillo de desmontaje de la tapa posterior de las conexiones.



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI será continua, sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal o de una caja de conexiones, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso el precinto es interior, de forma que para comprobar el precinto es necesario retirar la tapa.

