

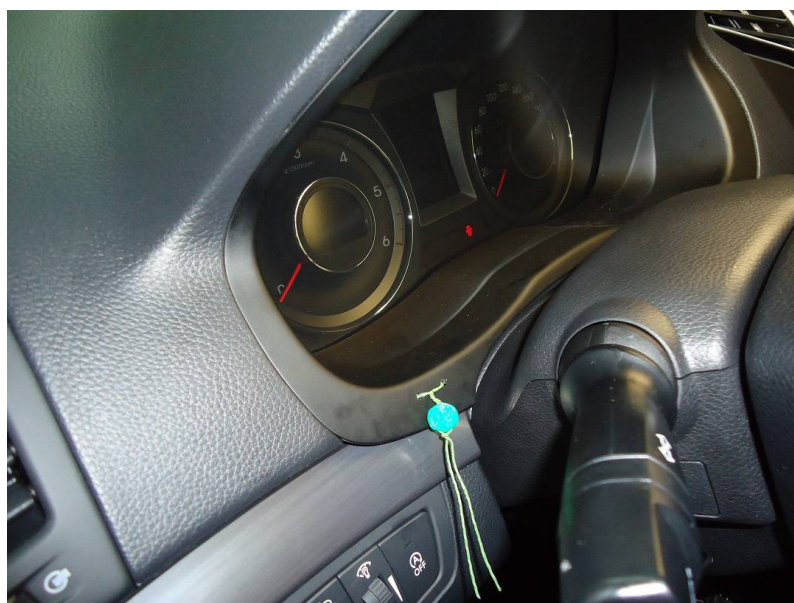
ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: HYUNDAI, denominación comercial i40
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e4*2007/46*0263*13
TAXÍMETRO: Nitax 100 , **CAPILLA:** Lumitaxi LT10



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se localiza concretamente en el pin nº1 del conector M08. Este conector se encuentra detrás del cuadro de instrumentos. Se precinta el embellecedor que cubre los tornillos de desmontaje y el precinto queda visible en el cuadro de instrumentos:



2. Instalación del taxímetro

El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes. En este caso que es necesaria una caja de conexiones, ésta se montará en el lateral izquierdo, junto a la caja de fusibles, dentro del salpicadero detrás de una tapa fácilmente desmontable. Esa caja se precinta y es fácilmente accesible retirando la tapa que se ha mencionado anteriormente.



Desde la caja de conexiones los cables serán continuos, sin empalmes, hasta el taxímetro. Éste se precinta entre los tornillos de acceso a la conexión de cambio de tarifas y el tornillo de desmontaje de la tapa posterior de las conexiones.



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua, sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal o de conexiones, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este modelo no existe caja adaptadora y el precinto se realiza en una de las esquinas en un alojamiento preparado para ello:

