

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: FIAT denominación comercial FIAT TALENTO
TAXÍMETRO: Hale Microtax-06; **CAPILLA:** Saludes, Miniled.



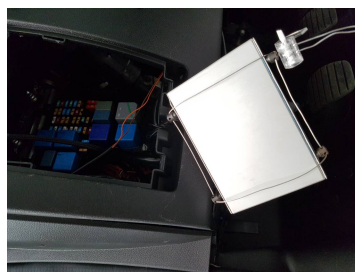
1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

Según indica el fabricante, la señal taquimétrica para la instalación de un taxímetro, que se debe tomar como única y adecuada, procede de un decodificador de CanBus que toma la señal de CanBus del conector de EOBD.

Para impedir la manipulación de la señal se introduce el decodificador de CanBus en una caja precintable. Ésta se aloja tras una pequeña guantera, abajo ala izquierda del volante, que hace de tapa de acceso al EOBD y a los fusibles:



Decodificador de Can Bus
instalado



Caja precintada



Caja dentro de alojamiento OBD y
fusibles

2. Instalación del taxímetro

La toma de señal taquimétrica será continua y sin empalmes en su recorrido hasta el taxímetro.

En este caso el taxímetro empleado es un Hale Microtax-06 y se ha instalado en la parte central del salpicadero, sobre la radio.

Este modelo de taxímetro dispone de un precinto que impide el acceso a las conexiones y al cambio de tarifa.



En el lado izquierdo del taxímetro se localiza un precinto embutido del fabricante que impide el acceso a la electrónica. En caso de deterioro el instalador deberá sustituirlo por un tornillo precintable.

3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido.

Este modelo necesita una caja adaptadora de señal que se ha ubicado bajo el salpicadero en la zona de los pies del copiloto, tras un tapizado. La caja queda precintada y accesible.

El módulo lleva un precinto en su parte frontal, a un tercio de uno de los extremos.

