

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** DACIA denominación comercial DOKKER.  
**Contraseña de homologación:** e2\*2001/116\*0314\*83  
**TAXÍMETRO:** Nitax NI110. MÓDULO Lumitaxi LT10.



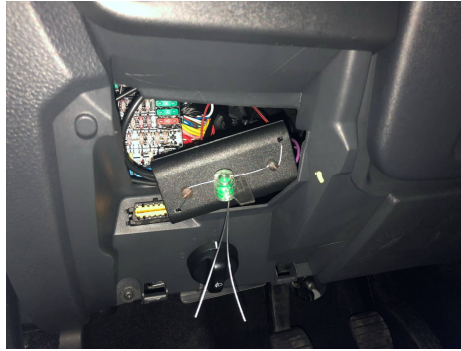
### **1. Toma de la señal de velocidad del vehículo para el taxímetro**

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se corresponde con vía 47F que se puede localizar en el calculador ABS/ESP, en el cuadro de instrumentos, en el equipo de la radio o en el navegador. Por ser la forma más sencilla y menos invasiva se toma de la radio. Para impedir el acceso a la toma de señal, se precinta un tornillo de sujeción de la radio y se pasa a través del embellecedor para quedar visto en el exterior de tal manera que sea imposible desmontar el embellecedor sin romper el precinto.



## 2. Instalación del taxímetro

El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes. En este caso que es necesaria una caja de conexiones, ésta se puede montar junto al alojamiento de los fusibles, abajo a la izquierda del volante, tras una tapa fácilmente desmontable. Esa caja será precintable.



Desde la caja de conexiones los cables serán continuos, sin empalmes, hasta el taxímetro. Éste se precinta entre los tornillos de acceso a la conexión de cambio de tarifas y el tornillo de desmontaje de la tapa posterior de las conexiones. En este caso se coloca junto al espejo retrovisor y junto al parasol del acompañante.



## 3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible. En este caso el precinto está en una esquina de la base.

