

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: CITROEN, denominación comercial C8

CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e2*98/14*0254*27

TAXÍMETRO: Hale Microtax-06, INDICADOR TAXI: Saludes Led Piraña.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso el fabricante indica que hay que proveer al vehículo de un piñón taquimétrico y un captador de velocidad.

Éste se instala en la caja de cambios, en la salida del cable del velocímetro y del cuentakilómetros.



Como la señal se capta del exterior del vehículo, en su entrada al interior es necesaria una caja de conexiones. En este caso se ha situado en la zona inferior del salpicadero en el lado del acompañante:



2. Instalación del taxímetro

El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes. En este caso se ha situado en el techo sobre el espejo retrovisor:



En este caso se precinta el tornillo que cierra la tapa de conexiones y el de acceso al cambio de tarifa.

3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es necesaria una caja de conexiones o adaptadora de señal será precintable y accesible.

En este caso ha sido necesaria una caja de conexiones y se ha colocado bajo el salpicadero en la zona del acompañante, junto a la caja de conexiones de alimentación al taxímetro:



El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos.

En este caso el indicador se precinta en la parte central frontal.

