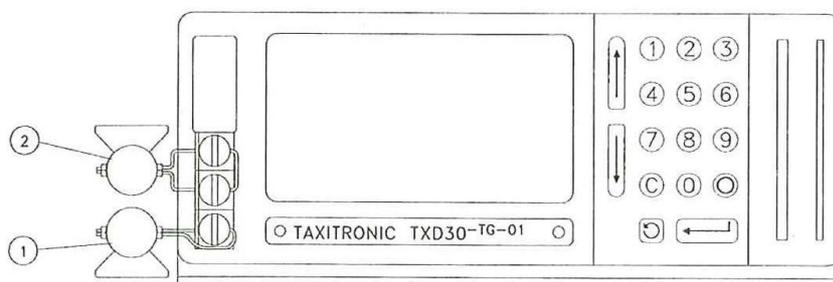


PRECINTADO DE TAXÍMETROS

TAXITRONIC.

Modelo TXD30

En este modelo encontramos tres tornillos en el frontal que se precintarán mediante uno o varios precintos. Se corresponden, de arriba abajo en el esquema, al cambio de tarifa, sujeción de la tapa de conexiones o montaje y acceso a la electrónica.



Precinto 1: acceso a la electrónica
Precinto 2: tapa de conexiones y cambio de tarifas.

Modelos TX30-TX40

Estos modelos disponen de una tapa trasera que oculta las conexiones. Dicha tapa se sujeta con un tornillo situado en el frontal.



Conexiones en parte trasera del taxímetro

Mediante uno o varios precintos se atraviesan tres tornillos en el frontal, de izquierda a derecha (según el observador): acceso a la electrónica, tapa de conexiones o montaje y acceso al cambio de tarifas.



Precintado de los tres tornillos por un único precinto



Detalle

El tornillo del acceso a la electrónica viene precintado por el fabricante mediante un precinto embutido o una etiqueta. En este caso será suficiente que el instalador precinte los otros dos tornillos.

Si el precinto del fabricante perdiera su eficacia por deterioro o por reparación el instalador deberá precintado los tres tornillos.



Precinto adhesivo del fabricante y precintado de dos tornillos en TX40

Modelos TX50-TX52

Estos modelos disponen de una tapa trasera que oculta las conexiones y que se sujeta por un tornillo en el lateral izquierdo (según el observador).



Tapa de conexiones, y conector de cambio de tarifas

Mediante uno o dos precintos que atraviesan dos tornillos en el lateral izquierdo: tapa de conexiones o montaje y acceso al cambio de tarifas. En el lateral derecho encontramos un precinto adhesivo del fabricante en el acceso a la electrónica, que deberá ser sustituido por un tornillo con precinto en caso de deterioro.



Precintado tornillo montaje y cambio tarifa



Detalle



Precinto adhesivo del fabricante en lateral derecho.

Modelo GOBOX BCT

Este modelo está compuesto de una unidad central denominada TC60, que suele instalarse oculta a la vista, y un periférico de pantalla táctil, TV60, que es la parte visible del taxímetro.

Precintado de la unidad central TC60

Dispone de un único precinto en el tornillo perforado que fija la tapa de las conexiones. La unidad central TC60 se instalará de forma que, aunque esté oculta a la vista, sea fácilmente accesible para comprobar el precintado. Dado su tamaño se suele instalar dentro de guanteras o en huecos del salpicadero suficientemente grandes cubiertos por tapas fácilmente removibles.



Tapa de conexiones retirada en la que se aprecia el tornillo de sujeción precintado de manera simulada



Tapa de conexiones colocada en su sitio con su precinto

Precintado del TV60

El periférico TV60 dispone de una tapa de conexiones traseras que se fija mediante un tornillo en el lateral izquierdo (según el observador):



Tapa de conexiones abierta

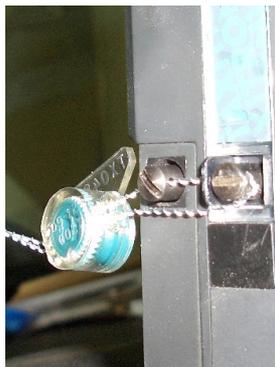


Tapa de conexiones en su sitio. Se observa tornillo de sujeción y conector USB para cambio de tarifas

En el lateral izquierdo dos tornillos precintables con uno o dos precintos correspondientes a tapa de conexiones o montaje y acceso al conector de cambio de tarifa. En el lateral derecho encontramos un precinto adhesivo del fabricante en el acceso a la electrónica que deberá ser sustituido por un tornillo con precinto en caso de deterioro. Este precinto también impide el acceso a un USB auxiliar oculto tras una protección plástica que sólo se puede quitar al desmontar la carcasa.



Precinto de acceso a cambio tarifas.
Falta el precinto de montaje sustituido por un tapón verde.



Precintado conjunto de cambio de tarifas y montaje.



Precinto del fabricante en lateral derecho y USB auxiliar tapado.

Modelo TXD70

El TXD 70 tiene un diseño de pantalla táctil similar al TV60 y no dispone de módulo separado de CPU.

En el lateral izquierdo encontramos dos precintos que se corresponden con el cambio de tarifa y el montaje, mientras que en el lateral derecho encontramos un precinto adhesivo del fabricante que impide el acceso a la electrónica. Este precinto será sustituido por el instalador en caso de deterioro o reparación.



Precinto de montaje y cambio tarifa



Precinto del fabricante en lateral derecho

Modelo TX80 SkyGlass

Se trata de un taxímetro que integra un espejo retrovisor interior. Consta de dos módulos, el TX80, el taxímetro propiamente dicho, y el periférico SkyGlass que hace las funciones de pantalla visualizadora, teclado y espejo retrovisor interior.



El módulo TX80 dispone de dos tornillos precintables que impiden el acceso a las conexiones. También dispone de un precinto adhesivo del fabricante que impide el acceso a la electrónica.



Conexiones TX80



Precintado TX80

El módulo SkyGlass dispone de un precinto de acceso al cambio de tarifas y de un precinto del fabricante que impide el acceso a la electrónica.



Precinto acceso a la electrónica



Precinto acceso tarifas

Los precintos del fabricante sobre los accesos a la electrónica solo se sustituirán por los del instalador en caso de deterioro o reparación.

El módulo SkyGlass no dispone de precinto de instalación ya que los cables que salen hacia el TX80 no se pueden desconectar, están integrados en el circuito electrónico. Entre ambos módulos no debe haber existido ninguna conexión ni empalme.

El módulo TX80 se instalará de forma que, aunque esté oculto a la vista, sea fácilmente accesible para comprobar el precintado.

Una vez colocado en su sitio, el precinto de cambio de tarifas del SkyGlass queda entre éste y el parabrisas del vehículo:



NITAX.

Modelos N-100 y N-110

Los taxímetros Nitax llevan una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones:



Conexiones traseras



Tapa de conexiones en su sitio

En la parte delantera llevan un tornillo que fija dicha tapa.

Junto a éste existe un tornillo de acceso al cambio de tarifas. Se pasa un precinto por ambos tornillos. Además el precinto que fija la tapa de conexiones también impide el acceso a la electrónica.



Precintado Nitax 110



Precintado Nitax 100

HALE

Modelos Microtax 05 y 06

Estos modelos disponen de una tapa lateral que oculta el acceso al conector de cambio de tarifas y las conexiones. Mediante un único precinto en un tornillo se impide tanto el acceso a las conexiones como al cambio de tarifa:



Tapa de conexiones retirada



Precintado

En el lado izquierdo se aprecia un precinto embutido del fabricante que impide el acceso a la electrónica. En caso de deterioro o reparación será repuesto por el instalador.



Modelo 05 con precinto del instalador sustituyendo al del fabricante

DIGITAX

Modelo F1 plus

Este modelo dispone de una tapa lateral que oculta el acceso al conector de cambio de tarifas y las conexiones. Mediante un único precinto en un tornillo se impide tanto el acceso a las conexiones como al cambio de tarifa:



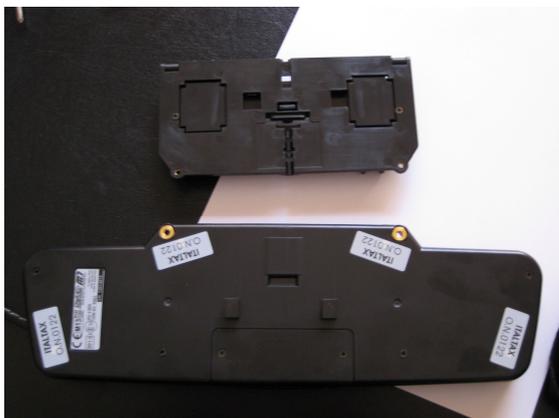
Tapa de conexiones retirada



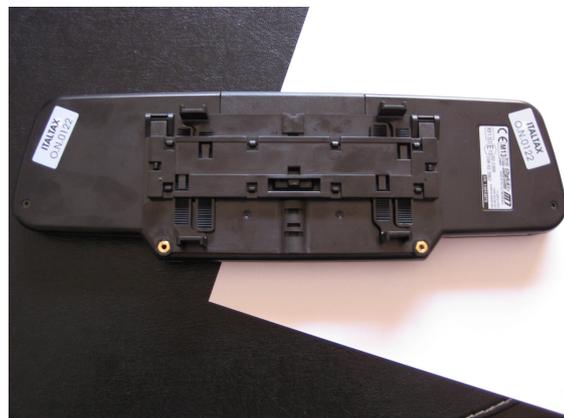
Precintado

Modelo M1. Taxímetro retrovisor

Este modelo dispone de conexiones posteriores. El soporte trasero del aparato impide el acceso a las conexiones y a la electrónica y dispone de dos orificios roscados a los que se atornillan por la parte delantera sendos tornillos de los cuales el de la derecha es precintable. A su vez, junto a este tornillo se sitúa la tapa del conector de cambio de tarifas, que dispone de un resalte perforado por el que pasar el precinto. El taxímetro dispone de un embellecedor traslúcido removible que a la vez protege y permite ver el precinto.



Vista trasera y soporte



Vista trasera con el soporte en su sitio



Precintado



Precintado tras embellecedor

ATA REVOLUTION

Modelo Power HD

Este modelo se compone de dos dispositivos:

- Un módulo metrológico, el taxímetro propiamente dicho, llamado ATA Box, que se instala oculto a la vista.
- Un periférico que integra la pantalla y los mandos y que se instala de forma visible.

ATA Box

Tiene la forma de una caja. Dispone de una tapa de conexiones precintable mediante un tornillo y de varias ranuras de expansión para dispositivos GPS, tarjetas SIM, etc...

Únicamente se precinta la tapa de las conexiones. Las tapas de las ranuras de expansión sólo deben ser precintadas en el caso de que se utilicen. También hay un precinto del fabricante junto a la etiqueta de identificación que no debe tocarse. En caso de intervención deberá sustituirse por uno del instalador:



Tapa de las conexiones abierta



Instalación con el precinto

Pantalla Power HD

La pantalla consta de dos partes, un soporte y una carátula extraíble.

En la instalación en España el soporte y la carátula extraíble se unirán con un tornillo que dispone el soporte de forma que no puedan separarse. Una vez fijada la base a la pantalla y conectados los cables, un precinto impide acceder tanto a las conexiones como al tornillo de separación de la pantalla.

En la zona izquierda de la pantalla existe un panel transparente que se retira fácilmente para acceder a un conector y a un precinto del fabricante. Este panel en la versión de la Comunitat Valenciana debe estar sellado, de forma que sea imposible retirarlo, lo cual se comprobará con la mano.





Base enchufable. En la parte superior tornillo para unión fija con la carátula



Parte trasera carátula enchufable. Se aprecian la tuerca de fijación a la base y el enchufe



Base y carátula unidas. Tapa de conexiones quitada



Base y carátula unidas. Tapa de conexiones puesta.



Tapa de conexiones precintada



Panel transparente a sellar

Modelo Tipo RS01 Denominación Comercial AIR S

Este modelo se compone de dos dispositivos:

-Un módulo metrológico, el taxímetro propiamente dicho, llamado ATA Box, que se instala oculto a la vista.

-Un periférico que integra la pantalla y los mandos y que se instala de forma visible.

ATA Box

Tiene la forma de una caja. Dispone de una tapa de conexiones precintable mediante un tornillo y de varias ranuras de expansión para dispositivos GPS, tarjetas SIM, etc...

Únicamente se precinta la tapa de las conexiones. Las tapas de las ranuras de expansión sólo deben ser precintadas en el caso de que se utilicen. También hay un precinto del fabricante junto a la etiqueta de identificación que no debe tocarse. En caso de intervención deberá sustituirse por uno del instalador.

El módulo ATA Box se instalará de forma que, aunque esté oculto a la vista, sea fácilmente accesible para comprobar el precintado.



Tapa de las conexiones abierta



Instalación con el precinto

Pantalla Air S

Se trata de un módulo que integra un espejo retrovisor interior. La pantalla debe engancharse al espejo retrovisor del vehículo de conformidad con los requisitos nacionales y del fabricante.



El módulo Air S dispone de dos precintos del fabricante en los extremos de la parte superior que impiden el acceso a la electrónica. También en el centro de la parte superior de la pantalla dispone de un precinto que suministra el fabricante que impide el acceso a las conexiones.

Estos precintos son embutidos modelo tapón de plástico tipo arpón (con sello del fabricante) que se incrustan en una base de plástico de manera que hay que destruirlo para retirarlo. En caso de deterioro o reparación serán repuestos por precintos que atraviesen un tornillo y una escuadra metálica.



Precintos laterales de acceso a la electrónica y central de acceso a conexiones

En la parte inferior izquierda mirando al módulo hay que instalar otro precinto, que atraviesa un tornillo y una escuadra metálica, que impida abrir la tapa que da acceso al conector de programación y cambio de tarifas:



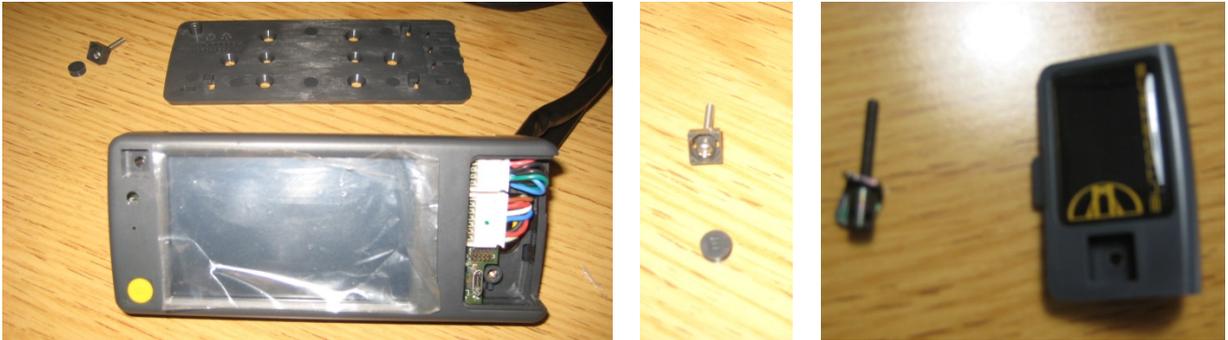
Las conexión entre el ATA Box y el Air S ha de ser continua y sin empalmes. El módulo ATA Box se instalará de forma que, aunque esté oculto a la vista, sea fácilmente accesible para comprobar el precintado.



AUTOMETRICS.

Modelo AM32

Se trata de un modelo de pantalla táctil que dispone de tres precintos en el frontal diseñados para que cualquier manipulación en el mismo sea evidente.



Mirando de frente al taxímetro encontramos en la parte izquierda dos precintos, uno superior y otro inferior. El superior fija mediante un tornillo una tapa de apoyo trasera usada normalmente para fijar el taxímetro al vehículo. Dicha tapa también impide poder retirar por la parte trasera los conectores. El precinto inferior impide el acceso a la electrónica fijando las partes frontal y trasera del taxímetro.

Estos dos precintos, que suministra el fabricante, son embutidos modelo tapón de plástico tipo arpón con sello que se incrustan en una base de plástico de manera que hay que destruirlo para retirarlo. En caso de deterioro o reparación serán repuestos por precintos que atraviesen un tornillo y una escuadra metálica.



En la parte derecha del taxímetro encontramos otro precinto, que atraviesa un tornillo y una escuadra metálica, que fija una tapa frontal que da acceso a los conectores del taxímetro y al conector USB de cambio de tarifas.



GENERALIDADES

Los taxímetros que llevan un solo conector que viene de fábrica precableado, dependiendo de la distancia hasta el indicador taxi y/o hasta la toma de señal taquimétrica, es posible que necesiten realizar conexiones para alargar dicho precableado. También en reinstalación de taxímetros suele ser preciso hacer conexiones en esos cables. Esas conexiones se realizarán en cajas de conexiones precintables y accesibles. En todo caso el instalador hará constar la existencia de dichas cajas de conexiones en el boletín de instalación. Si el taxímetro fuera en montaje encastrado las conexiones con el precableado pueden hacerse sin caja en la parte trasera siempre y cuando el precintado de la fijación del taxímetro en su alojamiento impida acceder a las mismas.



Ejemplos de cajas de conexiones en taxímetro Hale MCT-06

NOTAS:

Según escrito de la Subdirección General de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo de fecha 05/12/2018 y Asunto: *Homologación de taxímetros*, para instalar un taxímetro sobre el espejo retrovisor del vehículo o un espejo con función de taxímetro integrada que sustituye al espejo del vehículo, a partir de dicha fecha además de estar homologados de tipo según parte I del Reglamento CEPE/ONU N° 46, será necesario justificar la instalación mediante informe de un servicio técnico.